

HONDA

MANUAL DE UTILIZARE
(Instrucțiuni originale)

HRN536CVKEA • HRN536CVYEA

MAȘINĂ DE TUNS GAZON



CUPRINS

INTRODUCERE.....	3
MESAJE DE SIGURANȚĂ.....	3
INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ.....	3
Localizarea etichetei de siguranță.....	6
Plăcuța de identificare a produsului.....	7
IDENTIFICAREA COMPONENTELOR.....	8
INSTALARE.....	8
COMENZI.....	10
Supapă de combustibil.....	10
Sistem de control al lamei.....	10
Comandă Smart Drive.....	11
Maneta de accelerație.....	12
Reglarea înălțimii de tăiere.....	12
Manete.....	12
Manetă de direcționare a evacuării.....	13
VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE.....	13
Lamă de tăiere.....	14
Nivelul uleiului de motor.....	15
Combustibil.....	15
Sac de colectare a ierbii.....	17
Înălțimea de tundere.....	18
Direcția de evacuare.....	18
UTILIZARE.....	20
Precauții pentru utilizare.....	20
Pornirea motorului.....	20
Oprirea motorului.....	21
Tundere în siguranță.....	21
Sfaturi pentru tăiere.....	23
ÎNTREȚINERE.....	25
Măsuri de siguranță.....	26
Program de întreținere.....	26
Întreținerea motorului.....	27
Demontarea și remontarea lamei.....	31
Curățarea și înlocuirea sacului de colectare a ierbii.....	33
Verificarea funcționării manetei de control al lamei.....	33
TRANSPORT.....	33
DEPOZITARE.....	34
REMEDIEREA DEFECȚIUNILOR.....	38
CARACTERISTICI TEHNICE.....	39

Condiții de garanție Honda, Declarație CE și UK de Conformitate,

Locațiile distribuitorilor HondaUltimele pagini

INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru că ați cumpărat o mașină de tuns iarba Honda.

Acest manual tratează utilizarea și întreținerea mașinilor de tuns iarba Honda HRX536CVKEA și HRN536CVYEA.

Vrem să vă ajutăm să obțineți cele mai bune rezultate de la noua dumneavoastră mașină de tuns iarba și să o utilizați în siguranță. Acest manual conține informații despre cum să faceți acest lucru; vă rugăm să îl citiți atent.

Acest manual trebuie să îl considerați parte integrantă a mașinii de tuns iarba și trebuie anexat la aceasta în cazul în care va fi revândută.

Dacă aveți probleme sau întrebări cu privire la mașina de tuns iarba, contactați vânzătorul dumneavoastră.

Vă recomandăm să citiți Certificatul de garanție pentru a înțelege pe deplin drepturile și responsabilitățile dumneavoastră.

American Honda Motor Co., Inc. își rezervă dreptul de a aduce modificări în orice moment fără preaviz și fără a avea nici o obligație.

Este interzisă reproducerea oricărei părți din acest manual fără o autorizație scrisă.

MESAJE DE SIGURANȚĂ

Fiți foarte atenți la informațiile precedate de următoarele cuvinte:

▲ DANGER

Nerespectarea instrucțiunilor vă pot cauza RĂNIRI GRAVE sau FATALE.

▲ WARNING

PERICOL DE MOARTE SAU RĂNIRI GRAVE dacă nu se respectă instrucțiunile.

▲ CAUTION

PERICOL DE RĂNIRE dacă nu se urmează instrucțiunile.

Fiecare mesaj vă indică pericolul, ce se poate întâmpla, și ce puteți face pentru a evita sau reduce pericolul de accidentare.

MESAJE DE PREVENIRE A DAUNELOR

Veți vedea de asemenea și alte mesaje importante precedate de următorul cuvânt:

NOTĂ Dacă nu urmați instrucțiunile puteți cauza daune mașinii de tuns iarba sau altor lucruri.

Scopul acestor mesaje este de a preveni provocarea de daune, mașinii de tuns iarba, altor proprietăți sau mediului.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ! ATENȚIE!

Pentru a asigura o utilizare sigură –



• Mașinile de tuns iarba Honda sunt proiectate astfel încât să furnizeze un serviciu sigur și de încredere dacă urmați instrucțiunile. Vă rugăm să citiți și să înțelegeți Manualul utilizatorului înainte de a folosi mașina de tuns iarba. Dacă nu faceți acest lucru vă puteți răni sau cauza daune echipamentului.

Manipularea și alterarea

Nu încercați niciodată să manipulați sau să modificați controlul emisiilor. Printre actele care constituie o manipulare se numără:

- Îndepărtarea sau modificarea oricărei părți a sistemului de admisie, de alimentare cu combustibil sau a sistemelor de evacuare.

- Alterarea sau anularea legăturii regulatorului sau mecanismul de reglare a turației pentru ca motorul să funcționeze în afara parametrilor de proiectare.

- Citiți atent instrucțiunile, familiarizați-vă cu comenzile și cu utilizarea corectă a aparatului.
- Folosiți mașina de tuns gazon în scopul pentru care a fost concepută, adică pentru a tunde și a strânge iarba. Orice altă utilizare ar putea fi periculoasă sau ar putea deteriora echipamentul.

- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu cunosc aceste instrucțiuni, să folosească mașina de tuns gazon. Regulamentele locale ar putea impune limite de vârstă utilizatorului.

- Nu tundeți niciodată:

- în apropierea persoanelor, în special a copiilor sau a animalelor domestice.

- când utilizatorul este sub tratament medicamentos sau a înghițit o substanță cunoscută ca fiind susceptibilă de a afecta judecata sau reacțiile.

- când există un risc de vreme nefavorabilă, cum ar fi fulgere sau furtună.

- Nu uitați că utilizatorul este responsabil pentru rănirea persoanelor sau pentru deteriorarea bunurilor acestora.

- În timp ce tundeți iarba purtați mereu încălțăminte rezistentă și pantaloni lungi. Nu folosiți aparatul în picioarele goale sau cu sandale deschise.

- Inspectați atent zona unde veți utiliza aparatul și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi aruncate de aparat (pietre, ramuri, cabluri, jucării, oase, etc.).

- **ATENȚIE!** • Benzina este foarte inflamabilă:

- Păstrați combustibilul în recipiente speciale

- Alimentați aparatul doar în exterior, înainte de a porni motorul, și nu fumați în timp ce alimentați.

- Nu îndepărtați niciodată bușonul rezervorului cu combustibil și nu adăugați benzina cu motorul pornit sau cu motorul cald.

- Dacă vărsați benzină din greșeală, nu încercați să porniți motorul, ci mutați mașina din acel loc pentru a evita producerea unui incendiu până când benzina se evaporă.

- Închideți bine bușonul rezervorului.

- Înainte de a răsturna mașina de tuns iarba pentru a întreține lamele sau pentru a goli uleiul, scoateți combustibilul din rezervor.

- Înlocuiți țevile de eșapament defecte.

- Înainte de a folosi mașina, inspectați-o vizual pentru a vedea dacă lamele, șurubul lamei și carcasa lamei nu sunt uzate sau defecte. Înlocuiți lamele uzate sau defecte și setul de șuruburi pentru a menține echilibrul.

- Nu folosiți motorul în medii închise unde monoxidul de carbon din gazele de evacuare se poate acumula în concentrații periculoase.

- Tundeți doar la lumina zilei sau în prezența unei iluminări artificiale bune. Nu tundeți dacă vizibilitatea este afectată.

- Dacă există riscul de vreme nefavorabilă, cum ar fi fulgere sau furtună, opriți utilizarea.

- Evitați utilizarea mașinii pe iarba udă.

- În timpul cositului, păstrați întotdeauna distanța de siguranță față de lamele de tăiere, care este asigurată de lungimea mânerului.

- Mergeți la pas, nu alergați. Nu vă lăsați tras de mașina de tuns gazon.

- Asigurați-vă întotdeauna că vă țineți bine pe pante. Tăiați în lungul pantelor, niciodată în sus și în jos.

- Fiți foarte atenți când schimbați direcția pe un teren în pantă.
- Nu tundeți pante mai mari de 20°.
- Fiți foarte atenți trageți mașina de tuns gazon înspre dumneavoastră.
- Opriți lamele dacă mașina de tuns gazon este înclinată pentru transport, când traversați o suprafață fără iarbă și în timp ce transportați mașina de tuns de la și spre zona de tuns.
- Nu încercați să manipulați sau să dezactivați sistemele de siguranță.
- Nu utilizați niciodată mașina de tuns gazon cu apărătorile defecte sau fără să fi instalat dispozitivele de siguranță (spre exemplu apărători și dispozitive de colectare a ierbii).
- Nu schimbați reglajul regulatorului de turație al motorului sau a turației peste valoarea nominală.
- Decuplați ambreiajul lamei și a transmisiei înainte de a porni motorul mașinii de tuns gazon.
- Porniți motorul urmând atent instrucțiunile și cu picioarele în afara razei de acțiune a lamei.
- Nu înclinați mașina când porniți motorul. Porniți mașina de tuns gazon pe o suprafață plană, fără iarbă înaltă sau obstacole.
- Nu puneți mâinile și picioarele în apropiere sau sub părțile rotative. Nu porniți motorul atunci când stați în fața orificiului de descărcare.
- Nu ridicați și nu transportați niciodată mașina de tuns iarba cu motorul în funcțiune.
- Opriți motorul și scoateți fișa de la bujie a mașinii în următoarele cazuri:
 - Înainte de orice operațiune sub lamele de tăiere sau al jgheabului de descărcare.
 - Înainte de a controla, curăța sau lucra la mașina de tuns gazon.
 - După ce ați lovit un obiect, controlați mașina pentru a vedea eventuale daune și a efectua reparațiile înainte de a reporni și utiliza mașina de tuns gazon.
 - Dacă mașina de tuns gazon începe să vibreze în mod neobișnuit, verificați-o imediat și efectuați reparațiile necesare.
- Opriți motorul în următoarele cazuri:
 - Ori de câte ori vă îndepărtați de mașina de tuns gazon.
 - Înainte de a face alimentarea cu combustibil.
- Opriți lamele în următoarele cazuri:
 - Când instalați sau scoateți sacul de colectare a ierbii.
 - Înainte de a regla înălțimea de tăiere.
- Reduceți accelerația înainte să opriți motorul și închideți supapa de combustibil când ați terminat să tundeți iarba.
- Folosirea oricăror alte accesorii decât cele recomandate în acest manual poate cauza deteriorarea mașinii dumneavoastră de tuns gazon și astfel de daune nu vor fi acoperite de garanția dumneavoastră.
- Mențineți bine strânse piulițele și șuruburile pentru a vă asigura că mașina poate fi folosit în siguranță. Întreținerea regulată este un ajutor esențial pentru siguranța utilizatorului și la menținerea unui nivel ridicat de performanță.
- Nu depozitați niciodată mașina cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri unde vaporii pot veni în contact cu o flacără deschisă sau cu o scânteie.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina într-un loc închis.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, păstrați mașina de tuns gazon, în special motorul și amortizorul, zona de depozitare a benzinei și compartimentul pentru baterii (dacă este cazul) fără iarbă, frunze sau lubrifianți. Nu lăsați recipientul cu iarbă tăiată în interiorul sau în apropierea unei clădiri.
- Dacă trebuie să goliți rezervorul de combustibil, trebuie să faceți acest lucru într-un spațiu exterior.

- Verificați frecvent sacul de colectare a ierbii pentru a identifica semne de uzură sau deteriorare.
- Nu utilizați aparatul cu piese uzate sau deteriorate. Piese deteriorate trebuie înlocuite, nu reparate. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate cu piese originale Honda. Lamele trebuie să poarte întotdeauna marca Honda și numărul de referință. Piese de calitate neechivalentă pot deteriora mașina și pot însemna pericol pentru siguranța dumneavoastră.
- Purtați mănuși groase atunci când scoateți sau instalați lamele sau când curățați carcasa lamei. Atunci când strângeți sau slăbiți șuruburile lamei, folosiți un bloc de lemn pentru a împiedica rotirea lamei.
- Asigurați-vă întotdeauna că lamele sunt corect echilibrate atunci când le ascuțiți.
- Purtați protecție pentru ochi.
- Nu utilizați niciodată mașina în caz de oboseală sau boală a utilizatorului, sau după consumul de medicamente, droguri, alcool sau substanțe periculoase care ar putea interfera cu capacitatea utilizatorului în ceea ce privește reflexele și concentrarea.
- Atunci când utilizați mașina, purtați întotdeauna încălțăminte de siguranță care să fie rezistentă și antiderapantă și pantaloni lungi. Nu utilizați aparatul cu picioarele goale sau purtând pantofi deschiși. Evitați să purtați lanțuri, brățări sau haine largi cu părți libere sau cu șireturi sau legături la gât. Părul lung trebuie să fie legat la spate. Întotdeauna purtați o cască de protecție împotriva zgomotului.
- Vă rugăm să rețineți că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru orice accident sau evenimente neașteptate care ar putea provoca daune asupra altor persoane sau asupra bunurilor acestora. Utilizatorul este responsabil de verificarea posibilelor riscuri datorate solului pentru a pe care se lucrează și de a lua toate măsurile de precauție necesare pentru a-și asigura propria siguranță și a celorlalți, în special pe terenuri înclinate, accidentate, alunecoase sau instabile, sau în apropierea gropilor, șanțurilor sau malurilor.
- **ATENȚIE** - Nivelurile pentru zgomot și vibrații indicate în acest prospect sunt valorile maxime pentru utilizarea mașinii. Utilizarea unui dispozitiv de tăiere dezechilibrat, o viteză excesivă de deplasare și lipsa de întreținere au un efect semnificativ asupra emisiilor sonore și a vibrațiilor. Prin urmare, este necesar să se ia măsuri preventive pentru a elimina toate posibilele daune cauzate de nivelurile ridicate de zgomot și tensiunile datorate vibrațiilor; vă rugăm să vă asigurați că mașina este bine întreținută, și să purtați o cască antizgomot. Luați pauze în timpul lucrului.

Eliminare

Pentru a proteja mediul înconjurător, nu aruncați acest produs, bateria, uleiul de motor etc., în mod neglijent, lăsându-le în deșeuri. Respectați legile și reglementările locale sau consultați-vă cu un dealer autorizat Honda pentru eliminarea deșeurilor.

LOCALIZAREA ETICHETEI DE SIGURANȚĂ

Această etichetă semnalează potențiale riscuri care pot cauza accidente grave. Citiți-o cu atenție. Dacă aceasta se dezlipște sau devine greu de citit, contactați vânzătorul pentru una de schimb.

Literă	Semnificație
A	<p>1. Citiți manualul de utilizare înainte de a folosi mașina de tuns gazon. 2. Risc de proiecții: Țineți persoanele terțe la distanță în timpul utilizării. 3. Risc de tăieturi. Mijloace de tăiere rotative: Nu puneți mâinile sau picioarele în interiorul carcasei lamei. Deconectați capacul bujiei de aprindere înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparații. 4. Nu utilizați mașina fără ca carcasa lamei și sacul pentru colectarea ierbii să fie în poziție.</p>
B	<p>5. Citiți manualul de utilizare înainte de a folosi mașina de tuns gazon. 6. Motorul emite monoxid de carbon toxic. Nu îl puneți în funcțiune într-o zonă închisă. 7. Benzina este foarte inflamabilă. Opriți motorul înainte de realimentare.</p>

PLĂCUȚA DE IDENTIFICARE A PRODUSULUI

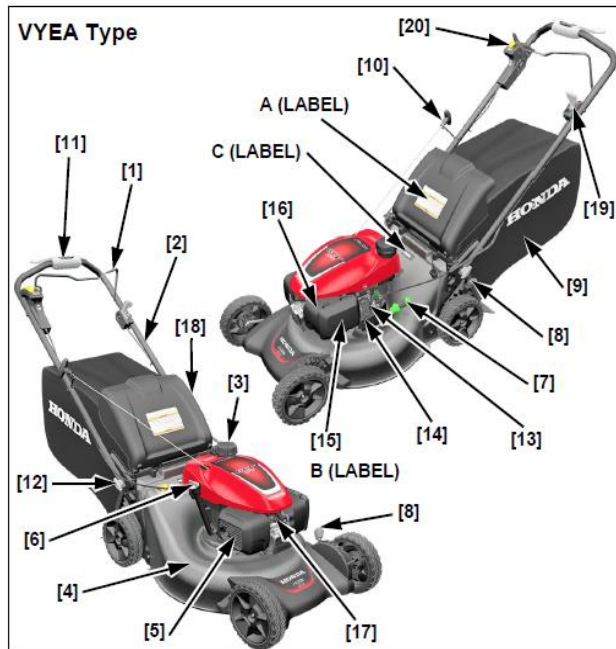
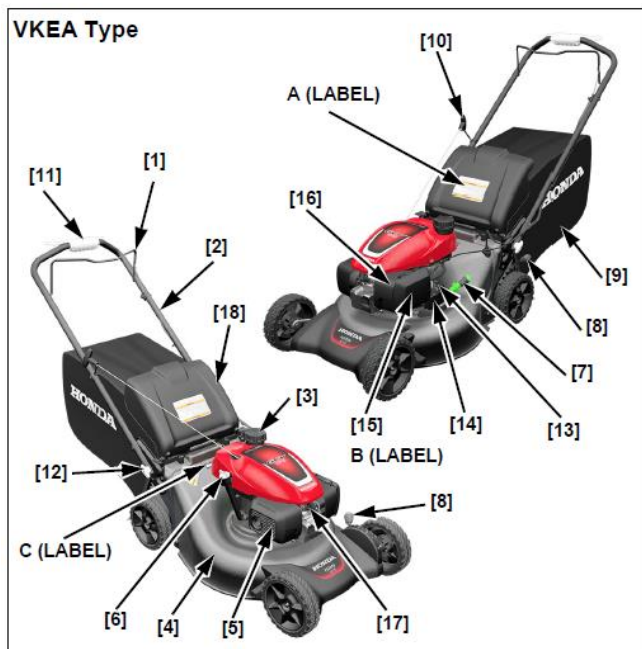
Literă	Semnificație
C	<p>1. Nivelul de poluare fonică permis de Directiva 2000/14/EC 2. Marca de conformitate, conform directivei CE. 3. Marca de conformitate opțională. 4. Marca de conformitate pentru Regatul Unit. 5. Puterea nominală în kilowați. 6. Turația maximă a motorului. 7. Data de fabricație 8. Greutate în kilograme 9. Numărul de serie 10. Model</p>

11. Numele și adresa reprezentantului autorizat

12. Numele și adresa producătorului

Numele și adresa producătorului și a reprezentanților autorizați sunt înscrise în "Declarația de conformitate CE" și în "Declarația de conformitate UK" din acest manual de utilizare.

IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



1	Maneta de control al lamei (<i>Pornește și oprește lamele</i>)
2	Mâner
3	Bușonul rezervorului de combustibil
4	Carcasa lamei
5	Țeava de eșapament
6	Bușonul de alimentare cu ulei
7	Buton de direcționare a evacuării
8	Manetă de reglare a înălțimii de tăiere (2)
9	Sac pentru colectarea ierbii
10	Mânerul starterului manual

11	Comandă Smart Drive
12	Buton de reglare a mânerului
13	Supapa combustibilului
14	Seria motorului
15	Filtru de aer
16	Carburator
17	Fișa bujiei
18	Apărător de descărcare
19	Manetă de accelerație (VYEA)
20	Buton oprire automată (VYEA)

INSTALARE

DEZAMBALARE

Îndepărtați tot cartonul înfășurat în jurul mânerului.

INSTALAREA MÂNERULUI

Rotiți butoanele de reglare a mânerului în poziția deblocată, apoi ridicați cu grijă mânerul în poziția de cosit (1). Tipul VKEA necesită ca maneta de control la lamei să fie trasă împotriva mânerului.



Aliniați butoanele de reglare cu una dintre cele două găuri de pe fiecare suport de mâner. Poziționarea butoanelor de reglare în cele mai joase găuri ridică mânerul la poziția cea mai înaltă.

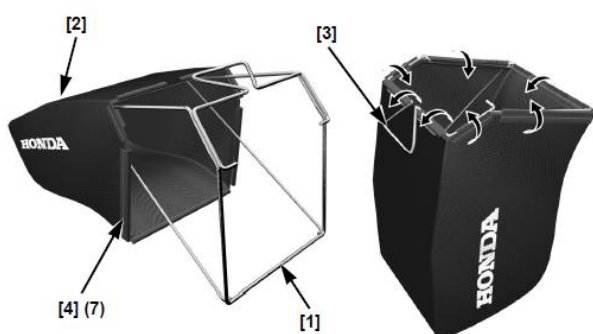
Rotiți butoanele de reglare a mânerului la 90 de grade în poziția de blocare, asigurându-vă că ambele părți sunt poziționate la aceeași înălțime.

NOTĂ

Nu lăsați cablurile de comandă să fie prinse, ciupite sau îndoite în timp ce desfășurați mânerul. Cablurile sau sistemul de control al motorului pot fi deteriorate.

ASAMBLAREA SACULUI PENTRU COLECTAREA IERBII

1. Instalați cadrul asamblat [1] în sacul de colectare a ierbii [2], păstrând mânerul colectorului de iarbă [3] la vedere.
2. Fixați cele șapte cleme de plastic [4] pentru a fixa sacul de colectare la cadru.



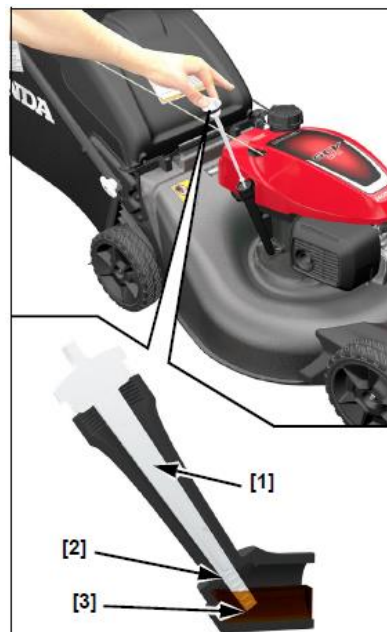
Ridicați deflectorul de descărcare [1] și instalați sacul de colectare a ierbii [2].



ULEIUL MOTORULUI

Mașina de tuns gazon este livrată **FĂRĂ ULEI** în motor. Adăugați o cantitate suficientă de ulei SAE 10W-30 API, categoria SN sau mai bun, pentru a aduce nivelul uleiului între semnul limitei superioare [2] și cel al limitei inferioare [3] de pe tija de nivel ulei [1], conform indicațiilor.

Nu umpleți excesiv. Dacă motorul este umplut prea mult, uleiul în exces ar putea scurge în carcasa filtrului de aer și peste elementul filtrant.



COMBUSTIBIL

Consultați pagina 15.

ÎNAINTE DE UTILIZARE

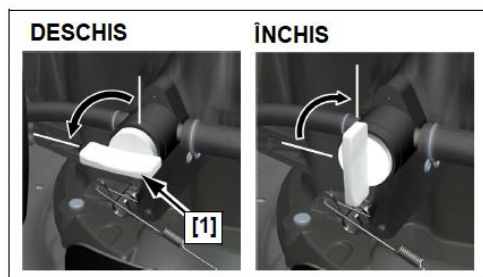
Înainte de a folosi mașina de tuns gazon, toți utilizatorii trebuie să citească următoarele capitole:

- **INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ** (pagina 3)
- **COMENZI** (pagina 10)
- **VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE** (pagina 13)
- **UTILIZARE** (pagina 8)
- **PROGRAM DE ÎNTREȚINERE** (pagina 26)

COMENZI

SUPAPĂ DE COMBUSTIBIL

Supapa de combustibil [1] deschide și închide conexiunea dintre rezervor și carburator.



SISTEMUL DE CONTROL AL LAMEI

Tipul VKEA

Maneta de comandă al lamei [1] trebuie să fie trasă spre mâner pentru a porni și a funcționa motorul. Lamele încep să se rotească atunci când maneta este trasă spre mâner și este trasă demarorul cu sfoară.

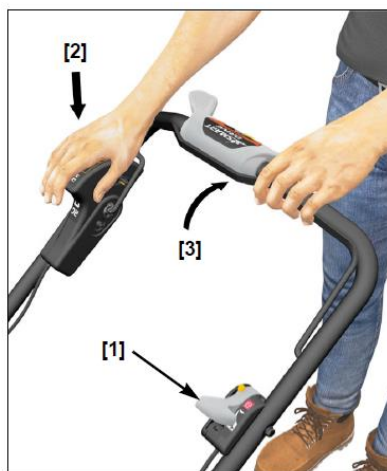


Mențineți maneta de control al lamei complet trasă spre mâner. Acest lucru va menține motorul și lamele să se rotească fără probleme și va preveni uzura prematură a sistemului de control al lamei. Eliberați maneta de control al lamei pentru a opri motorul și pentru a opri rotația lamei ori de câte ori trebuie să părăsiți mașina de tuns gazon.

Tipul VYEA

Pentru a porni rotația lamei, asigurați-vă că motorul este pornit și că maneta de accelerație [1] se află în poziția FAST (RAPID).

1. Împingeți în jos și **țineți** apăsat butonul Roto-Stop® [2].
2. Trageți maneta de control al lamei [3] rapid spre mâner, permițând astfel ca motorul să aducă lamele până la viteza maximă. Apoi, eliberați butonul Roto-Stop.



Mențineți maneta de control al lamei complet trasă spre mâner pentru a menține rotația lamei. Maneta de control al lamei trebuie să fie întotdeauna complet trasă sau complet eliberată. Nu o folosiți parțial maneta.

Eliberați maneta de control al lamei pentru a opri rotația lamei. Eliberați întotdeauna maneta de control al lamei înainte de pornirea motorului pentru a preveni rotirea lamei.

COMANDA SMART DRIVE

Cu motorul pornit și cu lamele în funcțiune, împingeți încet comanda Smart Drive pentru a propulsa mașina de tuns gazon înainte. Viteza la sol va crește pe măsură ce se aplică mai multă presiune la comanda Smart Drive. După ce se obține viteza maximă la sol, aplicarea unei presiuni suplimentare nu va mai crește viteza la sol.

Aplicați doar o presiune suficientă pentru a obține viteza dorită.



Eliberați comanda Smart Drive pentru a dezactiva transmisia atunci când tundeți în jurul copacilor și al altor obstacole. Împingeți mașina de tuns gazon în jurul obstacolelor pentru un control direcțional mai bun.

Viteza la sol variază în funcție de teren, înălțimea ierbii, pantă și greutatea colectorului de iarbă. Reglarea comenzii Smart Drive vă permite să mențineți viteza la sol dorită în condiții de cosire în continuă schimbare.

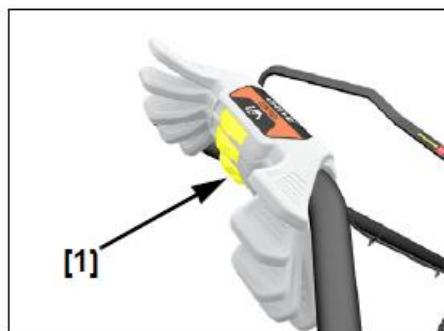
Eliberați comanda Smart Drive pentru a dezactiva (opri) roțile din spate.

Reglarea comenzii Smart Drive

Comanda Smart Drive poate fi reglată în sus sau în jos în oricare dintre următoarele cinci poziții pentru confortul operatorului.

Nu încercați să reglați poziția comenzii Smart Drive în timp ce mașina de tuns gazon este în mișcare.

Glisați spre stânga dispozitivul de reglare [1] pentru a debloca comanda, reglați comanda Smart Drive în sus sau în jos în poziția cea mai confortabilă, și apoi eliberați dispozitivul de reglare și lăsați-l să se cupleze.



MANETA DE ACCELERAȚIE

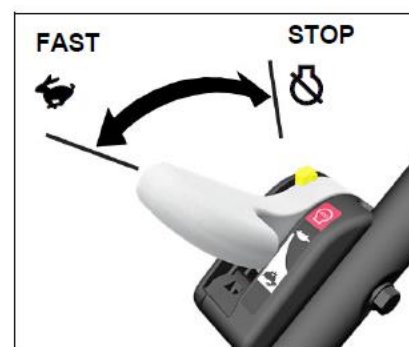
Tipul VKEA

Pentru cea mai bună calitate a tăierii, tundeți întotdeauna cu maneta de accelerație în poziția FAST (RAPID).

Atunci când lamele se rotesc la viteza rapidă presetată, acestea creează o acțiune puternică de ventilator care ridică și taie iarba mult mai eficient.

Nu încercați să măriți viteza presetată

FAST a motorului; lamele s-ar putea fractura și s-ar putea să se desprindă.



MANETE DE REGLARE A ÎNĂLȚIMII DE TĂIERE

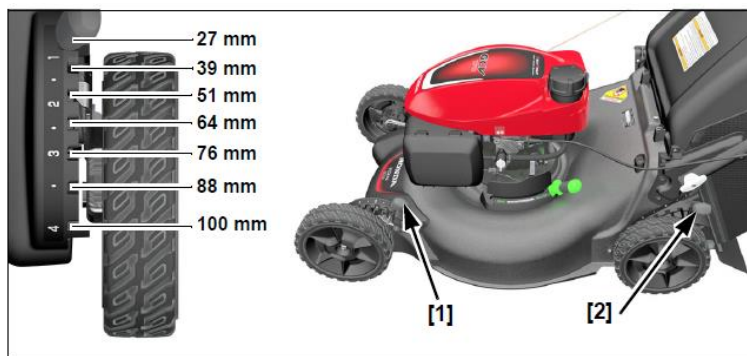
Există două manete de reglare a înălțimii de tăiere care se găsesc pe partea stângă a mașinii de tuns gazon. Maneta [1] de pe roata din stânga față reglează înălțimea ambelor roți din față, iar maneta [2] de pe roata din stânga spate reglează înălțimea ambelor roți spate. Ambele manete pot fi reglate pentru una dintre cele șapte setări. Înălțimea actuală a ierbii tăiate va varia în funcție de condițiile gazonului și ale solului.

Asigurați-vă că motorul nu este în funcțiune atunci când reglați înălțimea de tăiere.

Mutați manetele de reglare din față și din spate în aceeași poziție, înainte pentru iarba înaltă și înapoi pentru iarba scurtă.

Pentru a regla înălțimea de tăiere, reglați mai întâi maneta de reglare a înălțimii de tăiere din spate. Prindeți mânerul și ridicați ușor mașina de tuns gazon, iar apoi trageți maneta de reglare spre roată și reglați-o la înălțimea dorită. Reglați maneta de reglare a înălțimii de tăiere față pentru a se potrivi cu setarea înălțimii din spate.

Dacă nu sunteți sigur ce înălțime de tăiere să selectați, începeți cu o înălțime mare de tăiere și verificați aspectul gazonului după ce ați tuns o suprafață mică. Apoi reajustați înălțimea de tăiere dacă este necesar.



MANETĂ DE DIRECȚIONARE A EVACUĂRII

Maneta de direcționare a evacuării poate fi reglată fie pe poziția CATCH, fie pe poziția MULCH pentru a obține rezultatele dorite de cosire.

Reglați maneta de direcționare a evacuării fie în poziția catch (ușa obturator complet deschisă)

sau mulch (ușa obturator complet închisă) (pagina 18).

Pentru a regla maneta de direcționare a evacuării,

eliberați dispozitivul de blocare trăgând de ea

dinspre mașina de tuns gazon spre

capătul manetei, iar apoi mutați

maneta până la poziția dorită.

Eliberați dispozitivul de blocare și

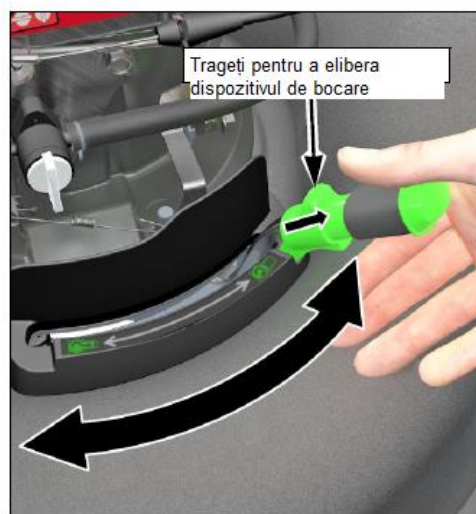
lăsați-l să se fixeze în canelură.

O anumită acumulare de iarbă în

orificiul de evacuare este normală

atunci când dispozitivul de direcționare a evacuării este în poziția

MULCH. Pentru a îndepărta iarba acumulată, închideți aparatoarea de descărcare, setați maneta de direcționare a evacuării în poziția CATCH, activați maneta de control al lamei și porniți motorul.



Dacă maneta de direcționare a evacuării nu poate fi mișcată sau dacă maneta nu se blochează complet:

- Cu motorul oprit, ridicați aparatoarea de descărcare și îndepărtați iarba acumulată din jurul ușii obturatorului.

- Cu un furtun de grădină și o duză, pulverizați în jurul și sub maneta de direcționare a evacuării și ansamblul capacului pentru a îndepărta iarba tăiată.

VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE

CONTROLAȚI GAZONUL

Pentru siguranța dumneavoastră și a celor din jur, controlați mereu zona înainte de a tunde.

Obiecte

Orice obiect care ar putea fi lovit de lamă și aruncat este un potențial pericol pentru dumneavoastră și pentru cei din jur. Căutați obiecte precum: pietre, bețe, oase, jucării și sârme și îndepărtați-le din zona pe care tundeți iarba.

Persoane și animale domestice

Persoanele și animalele din apropierea zonei pe care tundeți iarba pot fi lovite de obiectele aruncate. Asigurați-vă că în zonă nu se află persoane, și, mai ales, copii și animale domestice. Siguranța lor este responsabilitatea dumneavoastră.

Gazonul

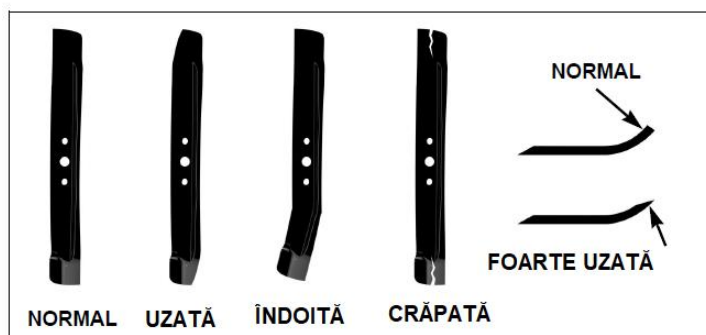
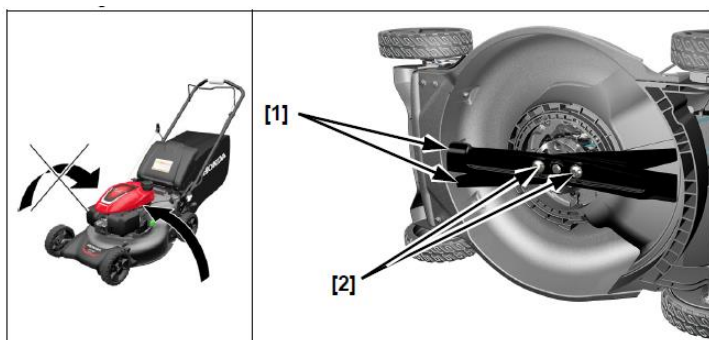
Verificați lungimea și starea ierbii, pentru a ști ce înălțime și viteză de tuns să folosiți.

Evitați să tundeți iarba udă. Aceasta nu doar vă va înfunda mașina de tuns și se va strânge în grămăjoare pe gazon, ci va cauza și o diminuare a tracțiunii, crescând riscul de alunecare.

VERIFICAȚI MAȘINA DE TUNS GAZON

Lame

1. Poziționați supapa de combustibil în poziția OFF (ÎNCHIS) (pagina 10) și deconectați fișa de la bujie (pagina 29).
2. Înclinați mașina de tuns gazon spre dreapta, astfel încât bușonul rezervorului de combustibil să fie îndreptat în sus. Această poziție va preveni scurgeri de combustibil, infiltrațiile de ulei de motor în filtrul de aer și dificultățile de pornire.
3. Verificați dacă lamele [1] și șuruburile acestora [2] sunt deteriorate, crăpate, foarte uzate, ruginite sau corodate.



⚠ ATENȚIE!

O lamă uzată, crăpată sau deteriorată se poate sparge iar bucățile lamei deteriorate pot deveni proiectile periculoase. Obiectele proiectate pot cauza accidente grave. Verificați frecvent lama la intervale regulate și nu utilizați mașina de tuns gazon cu o lamă uzată sau deteriorată.

O lamă tocită se poate reascuți, dar o lamă uzată, îndoită, crăpată sau foarte deteriorată trebuie înlocuită. O lamă uzată sau deteriorată se poate rupe, iar bucățile pot fi proiectate de mașina de tuns gazon.

Când o lamă trebuie să fie ascuțită sau înlocuită, duceți mașina de tuns gazon la un service autorizat Honda. Sau, dacă aveți o cheie dinamometrică, puteți scoate și monta singuri lama.

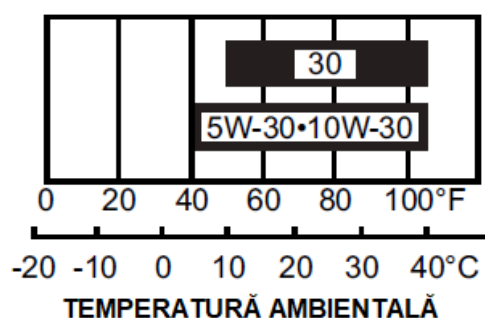
Verificați dacă șuruburile lamei sunt bine strânse (pagina 32).

Nivelul uleiului de motorului

Verificați nivelul uleiului de motor cu motorul oprit și cu mașina de tuns gazon pe o suprafață plană. Folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi care satisface sau depășește cerințele API pentru clasificarea SN sau superioară. Verificați mereu clasificarea API pe eticheta de pe recipientul de ulei pentru a vă asigura că este SN sau superioară.

Se recomandă uleiul cu clasa de vâscozitate SAE 10W-30 pentru uz general. Pot fi folosite alte vâscozități indicate în tabelul de mai jos când temperatura medie din zona dumneavoastră se încadrează în gama indicată.

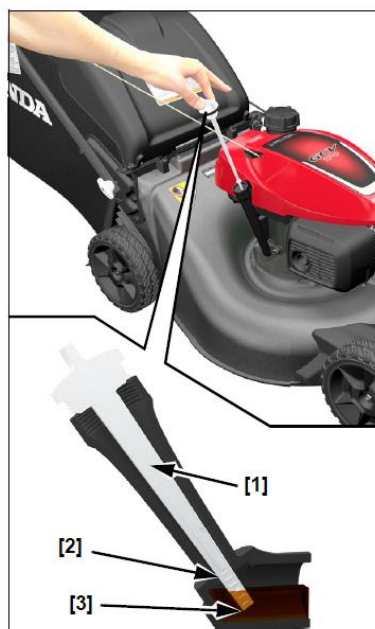
Recomandăm utilizarea de ulei original Honda pentru a menține performanța sistemului de control al emisiilor.



NOTĂ

- Dacă utilizați motorul cu un nivel scăzut de ulei, puteți cauza daune motorului.
- Folosirea unui ulei nedetergent poate scurta durata de viață a motorului, iar utilizarea unui ulei pentru 2 timpi poate deteriora motorul.

1. Deșurubați bușonul/tija de nivel de ulei [1] și ștergeți tija.
2. Introduceți tija de nivel ulei în gâtul de alimentare fără a o înșuruba. Scoateți tija și verificați nivelul uleiului.
3. Dacă nivelul uleiului este aproape de marcajul de nivel scăzut [3], adăugați uleiul recomandat pentru a aduce nivelul până la marcajul de limită [2]. Nu umpleți prea mult.
4. Remontați și strângeți bușonul/tija de nivel ulei [1].



Combustibil

Acest motor este certificat pentru a funcționa cu benzină fără plumb cu o cifră octanică minim 91 sau superior.

Vă recomandăm să realimentați după fiecare utilizare pentru a minimiza aerul prezent în rezervorul de combustibil.

Alimentați cu combustibil într-o zonă bine ventilată înainte de a porni motorul. Dacă motorul a fost în funcțiune, lăsați-l să se răcească. Nu alimentați niciodată mașina de tuns gazon într-o încăpere unde vaporii benzinei pot intra în contact cu flăcări sau scântei.

Se poate folosi benzină normală fără plumb care conține nu mai mult de 10% etanol (E10) sau 5% metanol în volum. Metanolul trebuie să conțină cosolvenți și anticorozivi. Utilizarea de combustibil cu conținut de etanol sau metanol în procente mai mari decât cele indicate mai sus poate cauza probleme de pornire și/sau de funcționare. De asemenea poate deteriora părțile din metal, cauciuc și plastic ale sistemului de alimentare. În plus, etanolul este higroscopic, ceea ce înseamnă că atrage și reține apa în sistemul de alimentare. Daunele motorului sau problemele de funcționare rezultate din utilizarea de combustibil cu procente de etanol sau metanol superioare celor indicate mai sus, nu sunt acoperite de garanție. Utilizarea combustibilului indicat mai sus este necesară pentru a menține performanța sistemului de control al emisiilor.

În cazul în care echipamentul dvs. va fi utilizat în mod rar sau periodic (cu mai mult de 4 săptămâni înainte de următoarea utilizare), vă rugăm să consultați secțiunea *Combustibil* din capitolul DEPOZITARE (pagina 34) pentru informații suplimentare referitoare la deteriorarea combustibilului.

⚠ ATENȚIE!

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă.
Contactul cu un combustibil poate cauza arsuri sau leziuni grave.

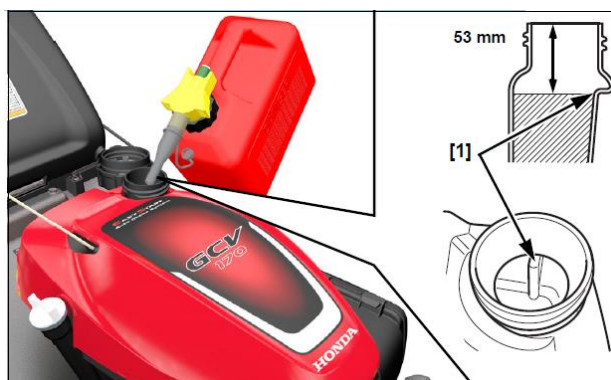
- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
- Stați la distanță de sursele de căldură, scântei și flăcări.
- Alimentați mașina doar într-un spațiu extern, deschis.
- Curățați imediat benzina vărsată.

Nu folosiți niciodată benzină veche sau cu impurități sau un amestec ulei/benzină. Evitați ca impuritățile sau apa să pătrundă în rezervorul de combustibil.

NOTĂ

Combustibilul poate deteriora vopseaua și plasticul. Fiți atenți să nu vărsați din greșeală combustibil atunci când umpleți rezervorul. Daunele cauzate de combustibilul vărsat din greșeală nu sunt acoperite de garanție.

Îndepărtați bușonul rezervorului [1] și verificați nivelul combustibilului. Reumpleți rezervorul până la limita superioară [1] dacă nivelul de combustibil este scăzut. Realimentați cu atenție pentru a evita vărsarea combustibilului. Nu umpleți prea mult; nu trebuie să existe combustibil în gâtul de umplere.



După realimentare, strângeți bine bușonul rezervorului de combustibil.

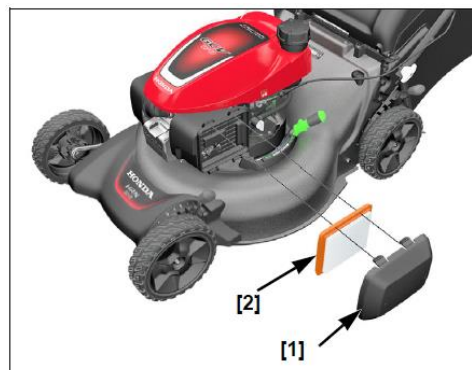
Mutați mașina de tuns gazon la cel puțin 3 metri distanță de sursa de alimentare cu combustibil și locul de alimentare înainte de a porni motorul.

Recipient de stocare a combustibilului

Depozitați benzina într-un recipient curat, din plastic, sigilat și aprobat pentru combustibil. Închideți orificiul de aerisire (dacă este echipat) atunci când nu este utilizat și depozitați recipientul departe de lumina directă a soarelui. În cazul în care veți utiliza combustibilul din recipient peste 3 luni, vă sugerăm să adăugați un stabilizator de combustibil la combustibilului atunci când umpleți recipientul.

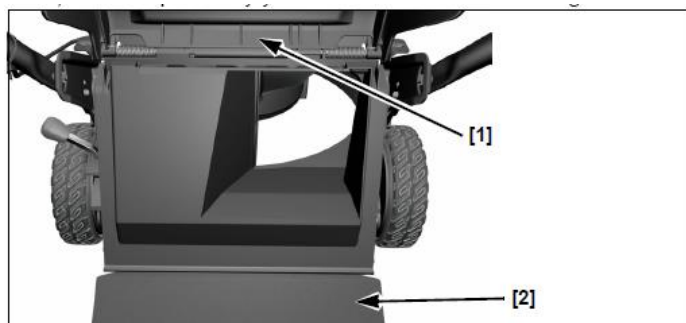
Verificarea filtrului de aer

Îndepărtați capacul [1]. Verificați dacă filtrul de aer [2] este curat și în bună condiție. Un filtru de aer murdar va restricționa fluxul de aer către carburator, reducând performanțele motorului. Consultați pagina 13 pentru service pentru filtru de aer.



Ecranul posterior de protecție

În timpul utilizării normale, ecranul posterior de protecție se poate deteriora și uza. Îndepărtați sacul pentru colectarea de iarbă și ridicați deflectorul de descărcare [1] pentru a verifica dacă pe ecranul de protecție [2] apar tăieturi sau crăpături. În cazul în care ecranul posterior este foarte uzat, adresați-vă unui service autorizat Honda pentru înlocuire.



Reglarea înălțimii mânerului

Înălțimea mânerului poate fi reglată în poziția cea mai confortabilă pentru utilizare (pagina 8)

Sac de colectare a ierbii

O mașină de tuns gazon funcționează ca un aspirator; suflă aerul prin sacul care reține iarba tăiată. Goliți mereu sacul colector înainte de a se umple complet. Funcția de colectare pierde din eficiență dacă sacul de colectare este plin peste 90%. De asemenea, sacul de colectare este mai ușor de golit când nu este complet plin.

Verificare

În timpul utilizării normale, materialul sacului colector se poate deteriora și uza.

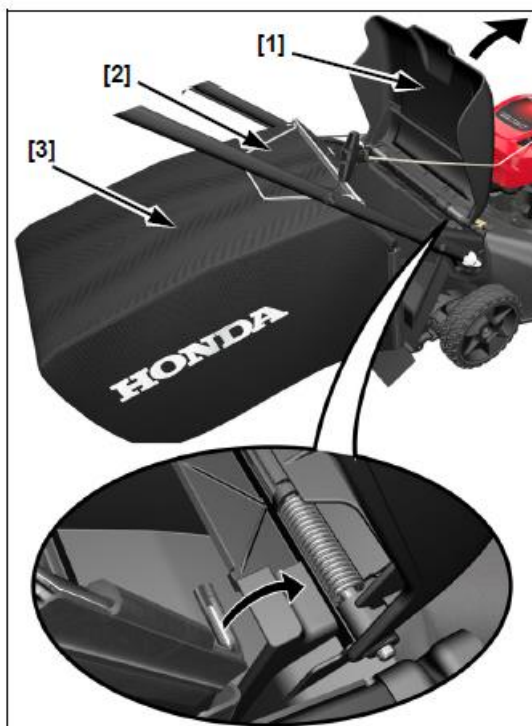
NOTĂ

Verificați dacă sacul de colectare a ierbii este rupt, găurit sau foarte deteriorat. Verificați dacă acesta trebuie înlocuit. Asigurați-vă că noul sac are specificațiile originale.

Dacă sacul de colectare a ierbii trebuie să fie înlocuit, puteți să îl scoateți și să montați singuri unul nou (pagina 33).

Montare

1. Ridicați apărătoarea deflectorului de descărcare [1] și folosiți mânerul sacului de colectare a ierbii [2] pentru a agăța sacul colector [3] pe cadrul mașinii de tuns așa cum este ilustrat în figură.
2. Eliberați apărătoarea deflectorului de descărcare pentru a asigura fixarea sacului de colectare a ierbii.

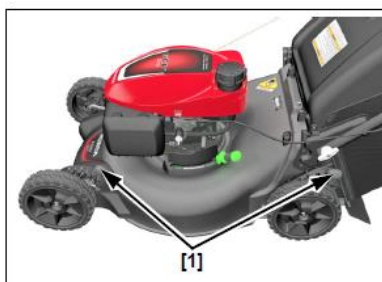


Demontare

1. Ridicați apărătoarea deflectorului de descărcare, îndepărtați sacul de colectare a ierbii apucându-l de mâner.
2. Eliberați apărătoarea deflectorului de descărcare.
3. Când sacul de colectare a ierbii se află în afara deflectorului de descărcare, puteți să îl ridicați trecând prin deschizătura mânerului, sau să îl scoateți prin spatele mașinii de tuns gazon pe sub mâner.

Înălțimea de tundere a ierbii

Verificați reglarea înălțimii de tundere, și asigurați-vă că ambele manete [1] sunt așezate la aceeași înălțime de tundere.

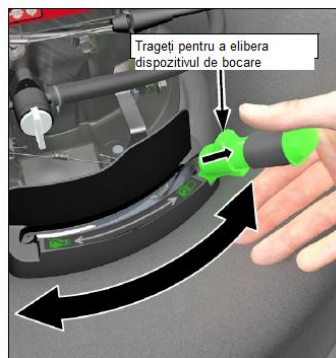


Direcția de evacuare

Reglarea direcției de evacuare

Maneta de direcționare a evacuării poate fi reglată pe poziția CATCH sau MULCH pentru a obține rezultatele dorite de cosire.

Reglați maneta de direcționare a evacuării fie în poziția catch (ușa obturator complet deschisă) sau mulch (ușa obturator complet închisă). Pentru a regla maneta de direcționare a evacuării, eliberați dispozitivul de blocare trăgând de ea



dinspre mașina de tuns gazon spre capătul manetei, iar apoi mutați maneta până la poziția dorită. Eliberați dispozitivul de blocare și lăsați-l să se fixeze în canelură.

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

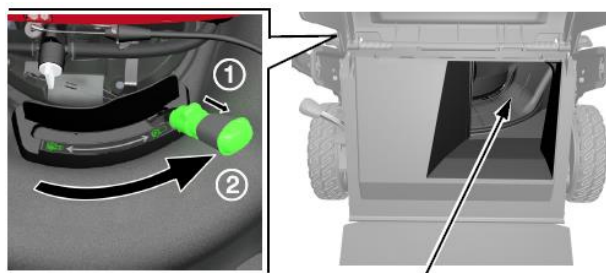
Opriti totdeauna motorul și deconectați fisa bujiei înainte de a ridica apărătoarea deflectorului de descărcare pentru a controla sau pentru a curăța clapeta de reglare glisantă. În acest fel se va evita contactul cu lamele rotative și proiectarea de obiecte în zona de evacuare.

O oarecare acumulare de iarbă în orificiul de evacuare este normală atunci când maneta de reglare a lamei este complet închisă. Pentru a îndepărta iarba, închideți apărătoarea de descărcare, deschideți complet maneta de reglare a lamei și porniți motorul.

Dacă se observă o rezistență ridicată la mutarea manetei de reglare a lamei dintr-o parte în alta, este posibil să se fi acumulat o cantitate excesivă de iarbă în partea superioară a ușii glisante.

Mulcire

Eliberați dispozitivul de blocare (1) și apoi mutați maneta de direcționare a evacuării în poziția MULCH (2).

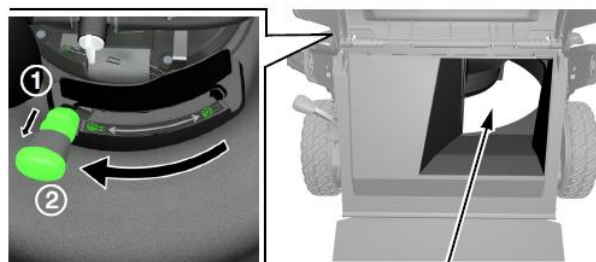


MANETĂ DE DIRECȚIONARE
A EVACUĂRII ȘI CARCASĂ

UȘĂ GLISANTĂ
(complet închisă)

Colectare sau evacuare posterioară

Eliberați dispozitivul de blocare (1) și apoi mutați maneta de direcționare a evacuării în poziția CATCH (2).



MANETĂ DE DIRECȚIONARE
A EVACUĂRII ȘI CARCASĂ

UȘĂ GLISANTĂ
(complet deschisă)

Pentru a descărca resturile de tăiere la partea din spate, îndepărtați și lăsați maneta de direcționare a evacuării în poziția CATCH.



Sunteți pregătiți să tundeți iarba?

Purtați mereu haine de protecție. Utilizarea pantalonilor lungi și a ochelarilor de protecție pentru ochi scade riscul de accidentări cauzate de obiecte proiectate. Folosiți încălțăminte antiderapantă, care să vă protejeze picioarele, în special când tundeți terenuri în pantă sau pe terenuri cu denivelări.

UTILIZAREA MAȘINII

PRECAUȚII PENTRU UTILIZARE

Înainte de a folosi mașina pentru prima dată, vă rugăm să consultați capitolul INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ (pagina 3) și capitolul VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE (pagina 13).

Chiar dacă ați folosit alte mașini de tuns gazon, familiarizați-vă cu funcționarea acestei mașini și încercați-o într-o zonă sigură până când vă perfecționați tehnica.

Pentru siguranța dumneavoastră, evitați să porniți și să folosiți motorul într-un spațiu închis, precum garajul. Gazele de evacuare al mașinii de tuns gazon conțin monoxid de carbon, un gaz otrăvitor, care se poate concentra rapid într-un spațiu închis și poate cauza otrăvirea sau moartea.

FRECVENȚA DE UTILIZARE

În cazul în care echipamentul dvs. va fi utilizat în mod rar sau periodic (cu mai mult de 4 săptămâni înainte de următoarea utilizare), vă rugăm să consultați secțiunea *Combustibil* din capitolul DEPOZITARE (pagina 34) pentru informații suplimentare referitoare la deteriorarea combustibilului.

Utilizare la altitudine

La altitudine ridicată, dozajul amestecului combustibil-aer preparat de carburator, va fi prea bogat. Performanțele motorului vor scădea, iar consumul de combustibil va crește. Un amestec foarte bogat va cauza depuneri pe bujie și va produce dificultăți de pornire.

Performanțele la altitudini ridicate pot fi îmbunătățite prin modificări specifice aduse carburatorului. Dacă folosiți mereu mașina de tuns gazon la cote mai mari de 610 metri, solicitați unui dealer Honda să efectueze modificarea carburatorului.

În ciuda modificării carburatorului, puterea motorului va suferi o diminuare cu circa 3,5% pentru fiecare 300 de metri de creștere a altitudinii. Efectul altitudinii asupra puterii va fi mai mare în cazul în care nu se modifică carburatorul.

În cazul în care carburatorul a fost modificat pentru utilizarea la altitudini mari, amestecul aer-combustibil va fi prea sărac pentru o utilizare la altitudini mai mici. O utilizare a motorului cu carburatorul modificat sub 610 metri poate cauza o supraîncălzire a motorului și să provoace daune grave motorului. În timpul utilizării la altitudini mai joase, cereți-i unei unități service Honda să aducă carburatorul la setările originale ale fabricii.

PORNIREA MOTORULUI

1. Rotiți supapa de combustibil în poziția ON (deschis) (pagina 10).

2. **Tip VKEA:**

Trageți maneta de control al lamei [1] și țineți-o apăsată de mâner.

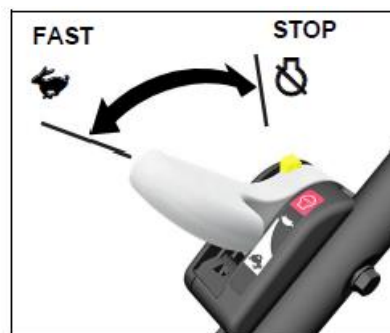


Maneta de comandă al lamei [1] trebuie să fie trasă spre mâner pentru a porni și a funcționa motorul. Lamele încep să se rotească atunci când maneta este trasă spre mâner și este trasă demarorul cu sfoară.

Tip VYEA:

Mutați maneta de accelerație în poziția FAST.

3. Trageți ușor de demarorul cu sfoară până când simțiți rezistență, apoi trageți energic. Eliberați demarorul ușor.



Tip VKEA: Continuați să țineți maneta de control al lamelor împotriva mânerului; motorul se oprește atunci când maneta de control al lamei este eliberată.

Pentru a asigura o repornire ușoară și o performanță maximă a sistemului șoc automat, începeți să tundeți de îndată ce motorul pornește și lăsați motorul să funcționeze timp de cel puțin trei minute înainte de a-l opri.

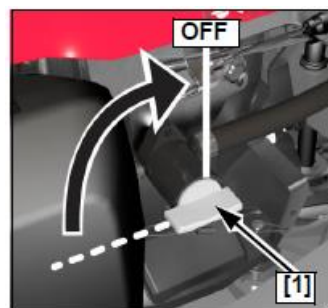
OPRIREA MOTORULUI

1. **Tip VKEA:** Eliberați maneta de control al lamelor pentru a opri motorul și rotația lamelor.

Tip VYEA: Eliberați maneta de control al lamelor pentru a opri rotația lamelor, apoi mutați maneta de accelerație în poziția STOP.

2. Atunci când mașina de tuns gazon nu este utilizată, rotiți supapa de combustibil [1] în poziția OFF (oprit).

3. În cazul în care echipamentul dvs. nu va fi utilizat pentru 3-4 săptămâni, vă recomandăm să porniți carburatorul motorului fără combustibil. Puteți face acest lucru lăsând supapa de combustibil în poziția OFF, repornind motorul și lăsându-l să funcționeze fără combustibil. Consultați capitolul "DEPOZITARE" la pagina 34 privind perioadele de inactivitate care depășesc 4 săptămâni.



TUNDERE ÎN SIGURANȚĂ

Pentru siguranța dumneavoastră, mențineți cele patru roți pe sol, și fiți atenți să evitați să vă pierdeți echilibrul sau controlul mașinii de tuns gazon. Mențineți mânerul bine strâns și înaintați încet, nu alergați niciodată când folosiți mașina de tuns gazon. Fiți foarte atenți când tundeți un teren cu denivelări sau dificil.

Dacă mașina se blochează în teren, nu loviți și nu împingeți cu piciorul mașina de tuns gazon. Folosiți mânerul pentru a controla mașina de tuns gazon.

⚠ PERICOL!

Lama este ascuțită și se învâрте cu turație mare. O lamă rotativă vă poate tăia grav și vă poate chiar amputa degetele de la mâini și picioare.

- Purtați încălțăminte rezistentă care să vă protejeze.
- Țineți mâinile și picioarele depărtate de mașina de tuns gazon în timp ce motorul este pornit.
- Opriți motorul înainte de a desfășura orice fel de reglare, control sau întreținere a mașinii.

Terenuri în pantă

Tundeți de-a lungul curbei de nivel constant, nu în sus și în jos. Nu tundeți terenuri foarte înclinate (peste 20°) și fiți foarte atenți când schimbați direcția pe un teren în pantă. Dacă tundeți un teren în pantă când iarba este umedă sau udă, puteți aluneca, cădea și pierde controlul mașinii de tuns gazon.

Obstacole

Folosiți laterala mașinii de tuns gazon pentru a tăia în apropierea unor obstacole mari, cum sunt gardurile sau zidurile.

Eliberați comanda Smart Drive pentru a opri auto tractarea, pentru a tunde în jurul copacilor sau a altor obstacole. Împingeți mașina de tuns în jurul obstacolelor pentru a avea un control direcțional mai bun. Aveți grijă când tundeți peste obstacole încorporate în gazon, cum ar fi capetele de aspersoare, pavajul, bordurile etc. Evitați orice obiect care iese din gazon.

Dacă lama lovește ceva, sau dacă mașina de tuns începe să vibreze, opriți imediat motorul și verificați pentru a constata eventualele deteriorări. Lovirea obiectelor poate deteriora lama, îndoii arborele de motor, și/sau rupe carcasa mașinii de tuns sau alte componente. O vibrație de obicei este simptomul unei probleme grave.



⚠ ATENȚIE!

O lamă uzată, crăpată sau deteriorată se poate rupe, iar bucățile lamei deteriorate pot deveni proiectile periculoase.

Obiectele proiectate pot cauza accidente grave.

Verificați frecvent lama, la intervale regulate și nu folosiți mașina de tuns gazon cu o lamă uzată sau deteriorată.

Garanția nu acoperă părțile deteriorate de accidente sau coliziuni.

Pietriș și obiecte mobile

Pietriș, pietre mobile și diferite materiale pot fi adunate de mașina de tuns gazon și proiectate la distanță cu o forță suficientă pentru a cauza accidente grave și/sau deteriorarea obiectelor. Cel mai bun mod de a preveni potențiale accidente cauzate de obiecte proiectate este de a elibera maneta de comandă a lamei pentru a opri mișcarea de rotație înainte de a ajunge în zone cu pietriș, pietre mobile sau diverse materiale.

SFATURI PENTRU TĂIERE

Când să tundeți?

În general, gazonul trebuie tuns când depășește cu 12 – 25 mm înălțimea recomandată.

Tocarea (mulcire) cere o tundere mai deasă decât dacă iarba se colectează în sac. Pentru a obține cele mai bune rezultate poate fi nevoie să tundeți gazonul de două ori pe săptămână în timpul perioadei de creștere.

Înălțimea de tundere a ierbii

Consultați o pepinieră locală, sau un centru de grădinărit din zonă, pentru recomandări privind înălțimea de tundere, suprafețele, tipurile de iarbă și condițiile de creștere din zona dumneavoastră.



Dacă veți observa de aproape, veți vedea că cea mai mare parte a ierbii are tulpină și frunze. Dacă tăiați complet frunzele deteriorați gazonul. Lăsați gazonul să își revină între tunderi. Mașina de tuns gazon va funcționa mai bine, iar gazonul va avea un aspect mai bun.



Dacă iarba a crescut prea înaltă, tăiați-o prima dată la cea mai mare înălțime de tundere a mașinii, apoi tundeți din nou după 2 sau 3 zile la înălțimea dorită. Nu tăiați mai mult de o treime din înălțimea totală a ierbii într-o singură zi întrucât poate cauza formarea de pete maronii.

Funcționarea manetelor de reglare a înălțimii este ilustrată în capitolul *COMENZI* (pagina 10).

Lățimea de tundere

Pentru a obține un aspect uniform tundeți astfel încât să existe o suprapunere de câțiva centimetri între fiecare bandă. Dacă iarba este foarte înaltă și deasă, tundeți benzile mai înguste, cu o suprapunere mai mare între benzi.

Turația lamei

Lama trebuie să se rotească foarte repede pentru a tunde bine.

Dacă turația motorului tinde să scadă ar putea însemna că motorul este în suprasarcină, întrucât lama trebuie să tundă prea multă iarbă. Tundeți o bandă mai îngustă de iarbă, sau reduceți viteza de înaintare, sau măriți înălțimea de tundere.

Ascuțirea lamei

O lamă ascuțită tunde foarte bine. O lamă neascuțită smulge iarba, lăsând vârfurile rupte care devin de culoare maro. Când lama dumneavoastră nu mai tunde bine, ascuțiți-o sau înlocuiți-o.

Iarbă uscată

Dacă terenul este foarte uscat când tundeți, veți ridica mult praf. Această operație va fi foarte neplăcută, iar praful va înfunda filtrul de aer a carburatorului.

Dacă praful este o problemă, udați gazonul cu o zi înainte de a tunde. Tundeți gazonul când iarba este uscată la atingere, dar terenul este încă umed.

Iarbă udă

Când iarba este udă devine alunecoasă și vă poate face să vă pierdeți echilibrul. De asemenea, firele de iarbă tăiate când sunt ude vor înfunda mașina prin aderare și se vor forma cocloașe pe gazon. Așteptați mereu ca iarba să se usuce înainte de a tunde.

Frunze căzute

Atunci când este echipată cu dispozitivul de colectare a ierbii, mașina dumneavoastră de tuns gazon poate fi folosită pentru a culege frunzele căzute pentru a fi eliminate.

Dacă folosiți mașina de tuns gazon pentru a colecta cantități mari de frunze căzute, și nu pentru cosit, reglați manetele pentru înălțimea de tăiere din față astfel încât la roțile din față ale mașinii de tuns să aveți una sau două trepte de reglare mai sus față de roțile din spate.

Dacă doriți să folosiți frunzele căzute pentru mulcire, nu lăsați ca acumulările să devină prea mari înainte de a începe colectarea. Pentru cele mai bune rezultate, începeți să mulciți în timp ce iarba încă se vede prin stratul de frunze. În locurile în care frunzele căzute acoperă complet gazonul, îndepărtați frunzele prin greblare sau instalați dispozitivul de colectare a ierbii, astfel încât mașina de tuns gazon să le poată ridica pentru eliminare.

Curățarea carcasei mașinii

Înainte de a curăța mașina de tuns, opriți motorul și puneți supapa de combustibil în poziția ÎNCHIS (OFF). După ce ați deconectat fișa bujiei, înclinați mașina de tuns astfel încât filtrul de aer să fie îndreptat în sus.

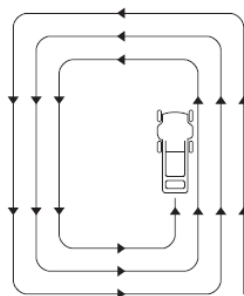
Curățați mașina cu un băț, nu cu mâinile.

Scheme de tundere a ierbii

Mașina dumneavoastră de tuns gazon va avea eficiența maximă dacă urmați pe cât posibil următoarele scheme de tundere. Construcția mașinii de tuns și sensului de rotire a lamei, fac ca următoarele scheme de tundere să dea cele mai bune rezultate.

Tundere cu tocare (mulcire)

Urmați o schemă de tundere în sens anti-orar când butonul de direcționare a evacuării se află în poziția de tocare "MULCH". Dacă gazonul are o formă neregulată, sau prezintă multe obstacole,



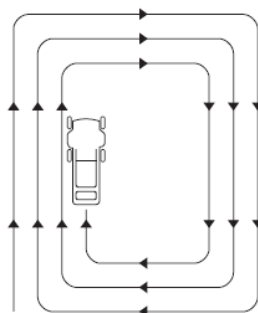
SCHEMĂ DE TUNDERE

împărțiți-l în secțiuni în care se poate aplica schema de tundere în sens anti orar.

Tunderea cu colectare

Urmați o schemă de tundere în sens orar.

Această schemă oferă cea mai bună performanță de colectare și direcționare a evacuării întrucât pierde o cantitate mică de iarbă tăiată pe gazon.



**SCHEMĂ DE TUNDERE CU
COLECTARE ȘI EVACUARE
ÎN SPATELE MAȘINII**

Tunderea gazonului cu evacuare în spatele mașinii

Scoateți sacul și închideți deflectorul de descărcare. Reglați butonul de direcționare a evacuării în poziția dorită și începeți să tundeți urmând o schemă în sens orar. Dacă gazonul are o formă neregulată, sau prezintă multe obstacole, împărțiți-l în secțiuni.

ÎNTREȚINERE

O întreținere corectă este esențială pentru o funcționare sigură, economică și fără probleme. De asemenea, contribuie la reducerea poluării aerului și asigură menținerea performanței motorului privind emisiile.

Pentru a vă ajuta să aveți grijă în mod corect de mașina dumneavoastră de tuns, paginile următoare includ un program de întreținere, proceduri periodice de control și proceduri simple de întreținere care cer utilizarea anumitor scule manuale simple. Alte proceduri de întreținere mai grele sau care necesită unelte speciale este mai bine să fie realizate de profesioniști și în mod normal se efectuează la un service autorizat Honda sau un mecanic autorizat.

Programul de întreținere se aplică în cazul utilizării normale. Dacă folosiți mașina de tuns gazon în condiții speciale, consultați un service autorizat Honda pentru sfaturi specifice cazului dumneavoastră.

Unitatea service autorizată Honda cunoaște cel mai bine mașina dumneavoastră de tuns gazon și are toate sculele speciale pentru întreținerea și repararea ei.

Pentru a asigura o maximă calitate și siguranță, folosiți numai piese și consumabile noi originale Honda, sau piesele lor echivalente pentru reparații și înlocuiri.

⚠ ATENȚIE!

O întreținere incorectă, sau nerezolvarea unei probleme înainte de utilizare poate provoca o funcționare defectuoasă din cauza căreia vă puteți răni grav sau muri.

Urmați mereu recomandările și programul de verificare și întreținere din acest manual al utilizatorului.

SIGURANȚA ÎN TIMPUL ÎNTREȚINERII

Urmează câteva din cele mai importante măsuri de siguranță. Însă nu vă putem avertiza de toate riscurile posibile ce s-ar putea ivi în timpul executării întreținerii. Doar dumneavoastră puteți decide dacă puteți efectua în siguranță o anumită operațiune de întreținere sau nu.

⚠ ATENȚIE!

Nerespectând instrucțiunile și măsurile de întreținere puteți risca să fiți răniți sau chiar uciși. Urmați mereu procedurile și măsurile de siguranță din acest manual al utilizatorului.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

- Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice operațiune de întreținere sau reparație. Acest lucru va elimina diferitele riscuri potențiale:
 - **Otrăvirea cu monoxid de carbon de la gazele de evacuare ale motorului.**
Asigurați-vă că există o ventilație adecvată de fiecare dată când porniți motorul.
 - **Arsuri cauzate de componentele fierbinți.**
Lăsați motorul și instalația de eșapament să se răcească înainte de a le atinge.
 - **Răniri provocate de părți în mișcare.**
Nu acționați motorul decât dacă este precizat în instrucțiuni.
- Citiți instrucțiunile înainte de a începe, și asigurați-vă că aveți sculele și abilitățile necesare.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu sau de explozie, fiți atenți când lucrați în apropierea benzinei. Folosiți doar solvenți neinflamabili, nu benzină, pentru a curăța componentele. Țineți țigările, scânteile și flăcările la distanță de toate componentele care intră în contact cu combustibilul.

PROGRAM DE ÎNTREȚINERE

Se efectuează la intervale de o lună/an sau de ore de funcționare, oricare are loc primul.

Perioada de serviciu regulat	Articol	Pagina
Înainte de fiecare utilizare	Verificați sacul de colectare a ierbii	Pagina 17
	Verificați starea lamei de tăiere	Pagina 14
	Verificați funcționarea butonului de control al lamei	Pagina 10
	Verificați nivelul uleiului de motor	Pagina 15
	Verificați filtrul de aer	Pagina 17
	Verificați ecranul posterior de protecție	Pagina 17
	Verificați șuruburile lamei de tăiere	Pagina 14
După prima lună sau după 5 ore	Verificați uleiul de motor	Pagina 15
După primele 25 de ore	Curățați filtrul de aer ¹	Pagina 28
	Reglați cablul Smart Drive ²	
	Reglați cablul Roto-Stop (VYEA) ² Reglați cablul de accelerație (VYEA) ²	
La fiecare 6 luni sau după 50 de ore	Schimbați uleiul de motor ¹	Pagina 27
	Curățați filtrul de aer ¹	Pagina 28
	Reglați cablul Smart Drive ²	
Anual sau după 100 de ore	<i>Piese descrise mai sus la fiecare 6 luni, plus:</i>	
	Verificați-reglați bujia	Pagina 29
	Curățați sita anti-scânteie ³ (dacă există)	Pagina 30

	<p>Verificați funcționarea butonului de control al lamei</p> <p>Lubrifiați pinioanele angrenajului ²</p> <p>Reglați jocul supapelor ²</p> <p>Reglați cablul Roto-Stop (VYEA) ²</p> <p>Reglați cablul de accelerație (VYEA) ²</p> <p>Curățați rezervorul de combustibil ²</p>	Pagina 10
La fiecare 2 ani sau după 150 de ore	<p><i>Piese anuale descrise mai sus, plus:</i></p> <p>Înlocuiți filtrul de aer</p> <p>Înlocuiți bujia</p> <p>Reglați cablul Smart Drive ²</p> <p>Verificați rulmenții axei de transmisie ²</p>	Pagina 28 Pagina 29
La fiecare 2 ani	Verificați și înlocuiți tubul combustibilului, dacă este necesar ²	

1. Executați procedurile de întreținere mai des atunci când folosiți mașina în zone cu mult praf.
2. Aceste operațiuni trebuie efectuate de un service autorizat Honda, în cazul în care nu aveți sculele adecvate și cunoștințe de mecanică. Consultați manualul Honda pentru procedurile de întreținere.
3. În Europa și în alte țări în care directiva privind mașinile 2006/42/CE este în vigoare, această curățare trebuie efectuată de către dealerul dvs. de service.

Nerespectarea programului de întreținere ar putea cauza defecțiuni neacoperite de garanție sau reducerea performanțelor și neconformitatea emisiilor.

ÎNȚREȚINEREA MOTORULUI

Schimbarea uleiului de motor

Scurgeți uleiul vechi cu motorul cald. Când este cald uleiul se scurge repede și în totalitate.

1. Puneți supapa de combustibil în poziția ÎNCHIS (OFF). Acest lucru reduce posibilitatea scurgerilor de combustibil (pagina 10).
2. Curățați zona filtrului de ulei, apoi îndepărtați bușonul tubului de alimentare/tija de nivel de ulei.

3. Așezați un recipient adecvat lângă mașina de tuns gazon pentru a colecta uleiul folosit, apoi înclinați mașina pe partea dreaptă. Uleiul uzat se va scurge prin tubul de umplere. Permiteți uleiului să se scurgă complet.



Vă rugăm să eliminați uleiul uzat și bidoanele într-o modalitate compatibilă cu legislația privind protecția mediului. Vă recomandăm să duceți uleiul într-un recipient sigilat la un centru de reciclare din zonă sau la o stație de service. Nu aruncați uleiul folosit la gunoi, nu îl vărsați în pământ sau în canalizare.

4. Umpleți cu uleiul recomandat (pagina 15).
Nu îl umpleți prea mult. Măsurați nivelul uleiului așa cum se indică mai jos.

Cantitate de umplere: 0,35-0,40 L

5. După ce ați schimbat uleiul motorului și înainte de a porni motorul, controlați nivelul uleiului menținând mașina de tuns gazon pe o suprafață plană.

a. Îndepărtați bușonul tubului de alimentare cu ulei/tija de nivel de ulei [1].

b. Ștergeți tija.

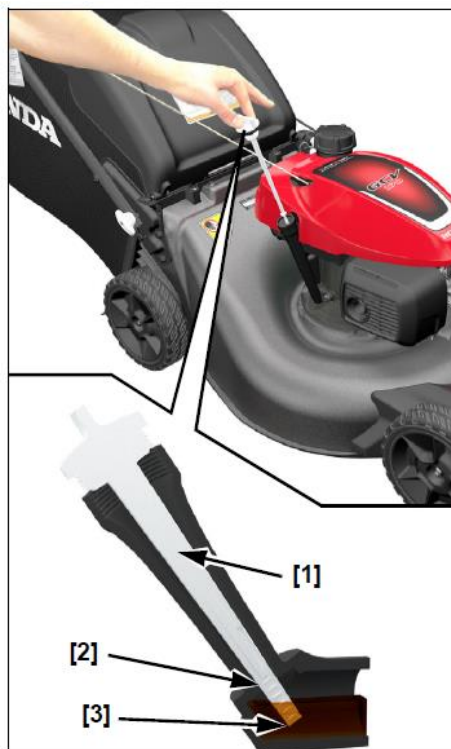
c. Introduceți și scoateți tija [1] fără să o înșurubați în tubul de alimentare. Controlați nivelul uleiului pe tija.

d. Dacă nivelul uleiului este sub semnul de jos [3], adăugați ulei astfel încât să aduceți nivelul până la semnul de sus [2] pe tija. Nu umpleți prea mult. Dacă motorul este umplut cu prea mult ulei, cantitatea în exces se poate transfera în cutia filtrului de aer și pe componentele filtrului de aer.

NOTĂ

Folosirea motorului cu un nivel scăzut al uleiului poate cauza defectarea motorului.

e. Înșurubați corect bușonul/tija de nivel de ulei în tubul de alimentare cu ulei.



Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer întreținut corespunzător va ajuta la prevenirea pătrunderii murdăriei în interiorul motorului. Murdăria care intră în carburator poate fi atrasă în orificiile mici din carburator și să provoace uzura prematură a motorului. Aceste mici orificii se pot bloca, provocând probleme de pornire sau de funcționare. Se recomandă să folosiți întotdeauna un filtru de aer original Honda specificat pentru motorul dvs. pentru a vă asigura că acesta se etanșează și funcționează așa cum a fost proiectat. Va trebui să curățați filtrul mai frecvent dacă folosiți motorul în condiții foarte prăfuite.

NOTĂ

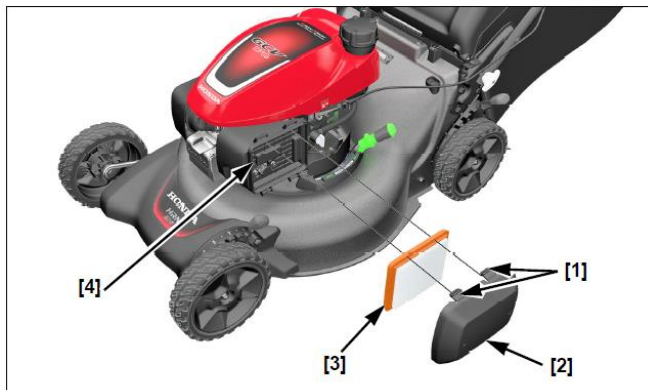
Neutilizarea filtrelor de aer sau utilizarea filtrelor deteriorate permite impurităților să intre în motor, provocându-i o uzură rapidă. Acest tip de daună nu este acoperit de garanție.

1. Apăsați clemele de pe capacul filtrului de aer [1] și îndepărtați capacul [2].

2. Scoateți filtrul [3] din locașul său [4].

3. Verificați filtrul; dacă este deteriorat, înlocuiți-l.

4. Curățați filtrul bătându-l ușor de mai multe ori pe o suprafață dură pentru a îndepărta praful, sau suflându-l cu aer comprimat (nu mai mult de 2 bari/29 psi). Nu periați filtrul, deoarece în acest fel impuritățile se blochează în porii hârtiei filtrante.
5. Curățați impuritățile din interiorul locașului filtrului și de pe capac folosind o cârpă umedă. Fiți atenți să nu introduceți impurități în traseul de aer care duce la carburator.
6. Remontați filtrul și capacul.



Întreținerea bujiilor

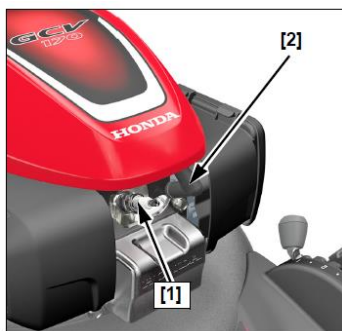
Bujii recomandate: NGK - BPR5ES

NOTĂ

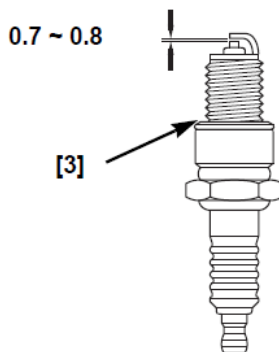
Bujiile de alt tip pot cauza daune motorului.

Pentru o bună funcționare, bujia [1] trebuie să aibă distanța corectă și trebuie să fie lipsită de depuneri.

1. Îndepărtați fișa bujiei [2] și îndepărtați impuritățile acumulate în zona bujiei.
2. Demontați bujia folosind o cheie pentru bujii adecvată.
3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă are electrozii uzați, sau dacă izolatorul este fisurat sau ciobit.



4. Măsurați electrodul bujiei cu un instrument de măsură adecvat. Distanța trebuie să fie de 0,7 ~ 0,8 mm. Reglați distanța dacă este nevoie, îndoind atent electrodul lateral.
5. Remontați atent bujia cu mâna, pentru a evita filetarea încrucișată.



6. După ce bujia a fost reintrodusă în locașul său, strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a comprima șaiba. Dacă remontați o bujie veche, strângeți de la 1/8 până la 1/4 de rotație după ce bujia a fost înșurubată cu mâna complet în locaș.

Dacă montați o bujie nouă, strângeți cu 1/2 rotație după ce bujia a fost înșurubată cu mâna complet în locaș, pentru a comprima șaiba [3].

TORSIUNE: 20 N•m

NOTĂ

O bujie insuficient strânsă se poate supraîncălzi și deteriora motorul.

Strângerea excesivă a bujiei poate deteriora filetele din capul cilindrului.

7. Remontați fișa bujiei pe bujie.

Protecție împotriva scânteilor

În Europa și în alte țări în care Directiva 2006/42/CE privind mașinile este în vigoare, această curățare trebuie efectuată de către service-ul dvs. autorizat.

Dispozitivul de protecție împotriva scânteilor trebuie să fie întreținut la fiecare 100 de ore pentru a-l menține să funcționeze așa cum a fost proiectat.

1. Lăsați motorul să se răcească.

2. Desprindeți cele două file roșii ale capacului superior [6] de pe partea cu amortizor de zgomot a motorului, apoi ridicați ușor capacul superior roșu în sus pentru a expune șurubul superior al scutului amortizorului.

3. Îndepărtați cele trei șuruburi [1] de pe scutul amortizorului [2] folosind o cheie tubulară de 10 mm.

4. Îndepărtați scutul amortizorului [2].

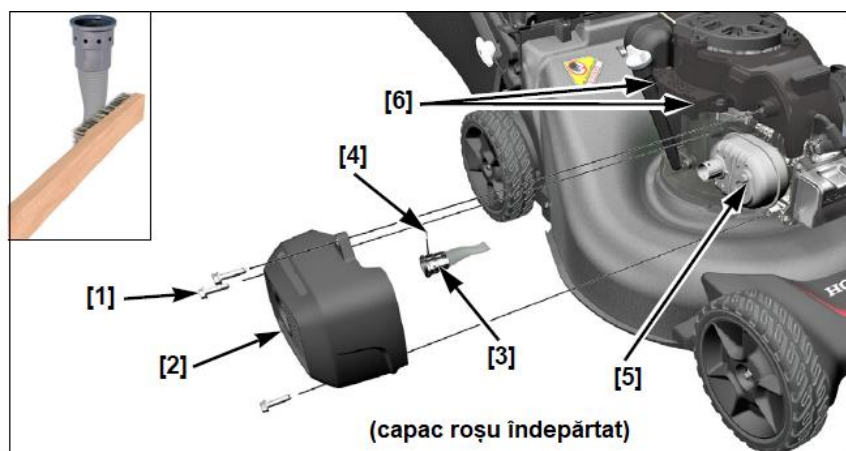
5. Îndepărtați șurubul de fixare [4].

6. Îndepărtați dispozitivul de protecție împotriva scânteilor [3] de pe amortizorul de zgomot [5].

7. Verificați dacă există depuneri de carbon pe dispozitiv și pe orificiul de evacuare. Îndepărtați cu peria depunerile de carbon. Aveți grijă să evitați deteriorarea ecranului dispozitivului de protecție împotriva scânteilor.

8. Instalați dispozitivul de protecție împotriva scânteilor în amortizor.

9. Instalați scutul amortizorului pe motor, strângeți cele trei șuruburi, apoi reatașați capacul superior roșu.



Demontarea și remontarea lamei

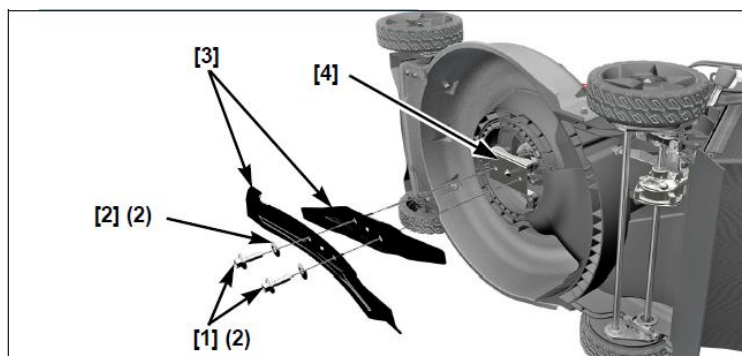
Dacă demontați lama pentru a o ascuți sau înlocui, veți avea nevoie de o cheie dinamometrică pentru remontare. Purtați mănuși de protecție groase pentru a vă proteja mâinile.

ASCUȚIREA LAMEI: Pentru a evita slăbirea lamei sau cauzarea unui dezechilibru sau o tundere proastă a ierbii, lama ar trebui ascuțită de personal instruit dintr-un service autorizat Honda.

ÎNLOCUIREA LAMEI: Folosiți lame de schimb originale Honda sau echivalentul acestora.

Demontarea lamei

1. Puneți supapa de combustibil în poziția OFF și deconectați fișa bujiei.
2. Înclinați mașina de tuns gazon pe partea dreaptă astfel încât capacul de alimentare a combustibilului să fie îndreptat în sus. Acest lucru împiedică pierderile de combustibil, infiltrațiile de ulei de motor în filtrul de aer care poate cauza dificultăți la pornire.
3. Demontați cele 2 șuruburi ale lamei [1] și șaibele speciale [2] cu o cheie tubulară de 14 mm (6 puncte). Purtați mănuși groase din piele și țineți lama [3] cu mâna pentru a preveni ca acestea să se rotească în timpul îndepărtării șuruburilor. Îndepărtați lama.
4. Inspectați suportul lamei (VKEA) sau ansamblul Roto-Stop (VYEA) [4] și suprafața de montare a lamei pentru a verifica dacă sunt deteriorate. Dacă se constată deteriorări sau dacă lama a lovit un obiect dur, înlocuiți piesele deteriorate.



Montarea lamei

1. Curățați impuritățile și iarba acumulată în carcasa lamelor.
2. Montați lama [3] [4] folosind cele două șuruburi [1] și șaibele speciale [2] conform indicațiilor. Asigurați-vă că montați șaibele speciale cu fața concavă spre lamă și latura convexă spre capul șuruburilor.

⚠ ATENȚIE!

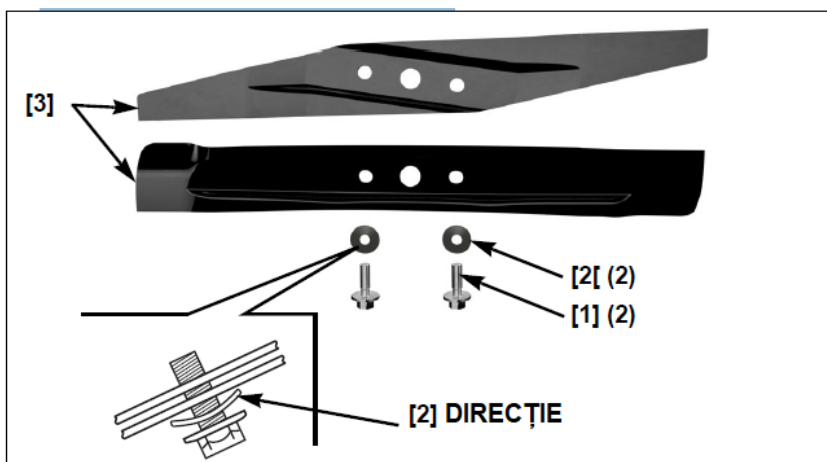
Operarea acestei mașini de tuns gazon cu o singură lamă va avea ca rezultat o lamă așezată necorespunzător care poate fi aruncată din mașina de tuns gazon și poate să rănească grav sau să ucidă pe cineva.

Instalați întotdeauna ambele lame ca un set.

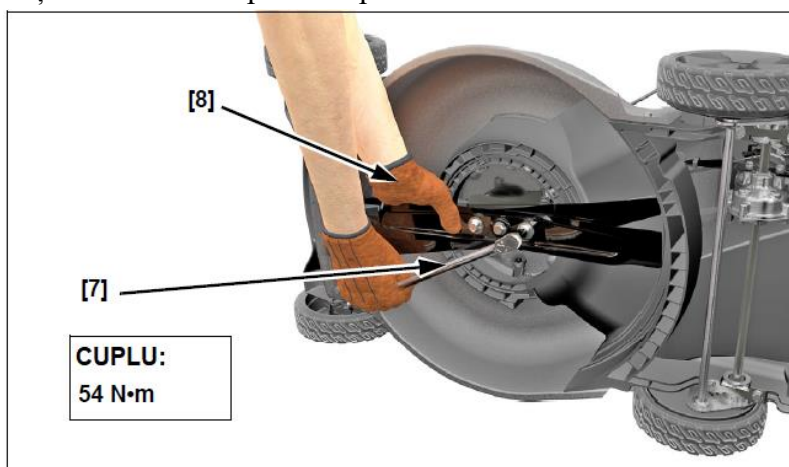
⚠ ATENȚIE!

Dacă șuruburile lamelor nu sunt strânse corect, lamele s-ar putea slăbi și ar putea fi aruncate de pe mașina de tuns gazon. Lamele aruncate de la mașina de tuns gazon pot răni grav sau ucide pe cineva. Asigurați-vă că șuruburile lamelor sunt strânse corect.

Șuruburile și șaibele lamelor sunt special concepute pentru această aplicație. Atunci când înlocuiți șuruburile și șaibele, utilizați numai piese de schimb originale Honda.



3. Strângeți șuruburile lamelor cu o cheie dinamometrică [7]. Purtați mănuși groase din piele [8] și țineți lama cu mâna pentru a preveni ca acestea să se rotească în timpul strângerii șuruburilor.



Cuplul de strângere a șurubului: 54 N·m

Dacă nu aveți o cheie dinamometrică, șuruburile lamei trebuie strânse de un service autorizat Honda înainte de a folosi mașina de tuns gazon. Dacă șuruburile lamei sunt strânse prea tare, ar putea să se rupă. Dacă șuruburile lamei nu sunt strânse suficient, s-ar putea slăbi sau ar putea ieși. În ambele cazuri, s-ar putea ca lamele să fie proiectate în timp ce folosiți mașina de tuns gazon.

Verificarea șuruburilor de montare a lamelor

Verificați șuruburile de montare a lamelor pentru a vedea dacă există semne de deteriorare sau slăbire. În cazul în care sunt deteriorate, acestea trebuie înlocuite.

Dacă par slăbiți, trebuie să folosiți o cheie dinamometrică pentru a strânge cu precizie șuruburile lamelor. În cazul în care nu aveți o cheie dinamometrică, duceți mașina de tuns gazon la un distribuitor autorizat pentru a înlocui sau de a strânge șuruburile.

Folosiți numai șuruburi pentru lame și șaibe speciale originale Honda, deoarece acestea sunt proiectate special pentru acest scop. Numerele pieselor de schimb sunt la pagina 37.



CURĂȚAREA ȘI ÎNLOCUIREA SACULUI DE COLECTARE A IERBII

Curățarea sacului de colectare a ierbii

Spălați sacul cu un furtun de grădină și lăsați-l să se usuce complet înainte de a-l folosi; un sac ud se înfundă repede.

Înlocuirea sacului de colectare a ierbii

Înlocuiți un sac uzat sau deteriorat cu un sac de schimb original Honda sau echivalentul său.

VERIFICAREA FUNCȚIONĂRII MANETEI DE CONTROL AL LAMEI

Doar la tipul VKEA:

Porniți motorul afară. Eliberați maneta de control al lamei. Motorul ar trebui să se oprească rapid. În caz contrar, duceți mașina de tuns gazon la un service autorizat pentru a o repara.

TRANSPORT

ÎNAINTE DE ÎNCĂRCARE

Dacă motorul a fost în funcțiune, lăsați-l să se răcească timp de cel puțin 15 minute înainte de a încărca mașina de tuns în vehiculul de transport. Un motor și o instalație caldă de eșapament vă pot arde și pot aprinde anumite materiale.

Poziționați valva combustibilului [1] în poziția ÎNCHIS (OFF) (pagina 10) pentru a reduce eventualitatea de a înfunda carburatorul și pierderile combustibilului.

ÎNCĂRCARE ȘI DESCĂRCARE

Poziționați mașina de tuns gazon astfel încât toate cele patru roți să se afle pe platforma de transport vehiculului. Legați mașina de tuns gazon cu frânghie sau curele și blocați roțile. Țineți frânghia sau chingile de legare departe de comenzi, manetele de reglare, cablurile și carburatorul.

NOTĂ

Pentru a preveni pierderea controlului sau deteriorarea mașinii de tuns gazon, nu utilizați sistemul de acționare atunci când urcați sau coborâți o rampă de încărcare.

1. Rotiți supapa de combustibil în poziția OFF.
2. Folosiți o rampă de încărcare adecvată. Reglați rampa de încărcare astfel încât să fie înclinată la un unghi mai mic de 15°. În cazul în care nu este disponibilă o rampă de încărcare, două persoane trebuie să ridice mașina de tuns gazon pe și de pe vehiculul de transport, menținând în același timp mașina de tuns la nivel.

DEPOZITARE

O depozitare corectă este esențială pentru a menține mașina de tuns gazon în bune condiții și pentru a îi păstra aspectul plăcut. Următoarea procedură vă va ajuta să protejați mașina de tuns gazon de rugină și de coroziune, și va facilita pornirea motorului când veți folosi din nou mașina de tuns gazon.

CURĂȚARE

Motorul

Motorul se spală manual, având grijă ca să nu intre apă în filtrul de aer.

NOTĂ

Folosirea unui furtun sau a unor echipamente de spălare cu presiune pot permite intrarea apei în filtrul de aer. Apa din filtrul de aer va îmbiba filtrele de hârtie și poate fi aspirată în carburator sau în cilindrul motorului, cauzând daune. Contactul apei cu un motor cald poate cauza daune. Dacă motorul a fost în funcțiune, se lasă să se răcească timp de cel puțin jumătate de oră înainte de spălare.

Partea de jos a mașinii de tuns gazon

Înainte de spălarea părților inferioare ale mașinii de tuns gazon lăsați motorul să se răcească și asigurați-vă că supapa de combustibil este în poziția OFF. Deconectați capacul bujiei. Înclinați mașina de tuns gazon pe partea dreaptă așa încât bușonul rezervorului de combustibil să fie îndreptat în sus. Acest lucru va ajuta la prevenirea scurgerilor de combustibil și a pornirii dificile din cauza inundarea carburatorului. Purtați mănuși groase pentru a vă proteja mâinile de lame.

Spălați mașina de tuns gazon, inclusiv partea inferioară a părții de jos a acesteia.

Dacă folosiți un furtun de grădină sau un echipament de spălare sub presiune pentru a curăța partea de jos a mașinii de tuns gazon, aveți grijă să evitați ca apa să intre în comenzi și cabluri, sau oriunde în apropierea filtrului de aer al motorului sau a deschiderii eșapamentului.

Sacul de colectare a ierbii

Îndepărtați sacul din mașina de tuns gazon și spălați-l cu un furtun sau cu echipament de spălare sub presiune. Lăsați sacul să se usuce complet înainte de a-l depozita.

Uscare

1. După ce mașina de tuns gazon a fost spălată, se usucă ștergând toate suprafețele accesibile.

2. Cu mașina de tuns gazon în poziție verticală, mutați maneta de direcționare a evacuării în poziția de colectare, porniți motorul în aer liber și lăsați-l să funcționeze până când atinge temperatura normală de funcționare pentru a evapora orice apă rămasă pe motor.
3. Opriți motorul și lăsați să se răcească.
4. După ce mașina de tuns gazon este curată și uscată, se retușează eventualele desprinderi de vopsea și se dă cu un strat subțire de ulei pe părțile expuse ruginirii.

COMBUSTIBIL

NOTĂ

În funcție de zona geografică în care mașina de tuns gazon este utilizată, tipurile de combustibili utilizați se pot altera sau oxida mai rapid. Alterarea și oxidarea combustibilului poate apărea chiar și în doar 30 de zile, cauzând probleme în carburator sau în circuitele de alimentare. Se recomandă să solicitați sprijinul unui service autorizat în vederea obținerii de informații corecte despre modalitățile de conservare a mașinii.

Combustibilul se oxidează și se alterează atunci când este depozitat. Benzina alterată produce dificultăți de pornire și lasă reziduuri aderente care înfundă instalația de alimentare. Dacă benzina mașinii dumneavoastră de tuns gazon se alterează pe parcursul depozitării, ar putea fi cazul ca să înlocuiți sau să reparați carburatorul sau alte componente ale instalației de alimentare.

Perioada de timp în care benzina poate fi lăsată în rezervorul combustibilului și în carburator fără ca această să cauzeze probleme de funcționare va depinde de factori cum ar fi compoziția benzinei, temperatura de depozitare, și dacă rezervorul combustibilului este umplut parțial sau total. Aerul prezent într-un rezervor de combustibil parțial umplut favorizează alterarea combustibilului. Temperaturile de depozitare foarte ridicate accelerează alterarea combustibilului. Problemele legate de alterarea combustibilului pot apărea în câteva luni, sau chiar mai puțin, dacă benzina nu era de producție recentă atunci când a fost umplut rezervorul.

Dacă păstrați un recipient cu benzină pentru realimentare, asigurați-vă că acesta conține numai benzină proaspătă.

Dacă va dura mai mult de 3 luni pentru a utiliza combustibilul din recipientul de depozitare, vă sugerăm să adăugați un stabilizator de combustibil la combustibil atunci când alimentați recipientul.

Depozitare pe termen scurt (30-90 de zile)

Dacă mașina dvs. de tuns gazon nu va fi utilizată timp de 30 până la 90 de zile, vă recomandăm următoarele pentru a preveni problemele legate de combustibil:

1. Adăugați stabilizator de combustibil urmând instrucțiunile producătorului.

Când adăugați un stabilizator de combustibil, umpleți rezervorul de combustibil cu benzină proaspătă.

Dacă rezervorul este umplut doar parțial, aerul din acesta va favoriza deteriorarea combustibilului în timpul depozitării.

Notă:

- Toți stabilizatorii au un termen de valabilitate și performanța lor se deteriorează în timp.

- Stabilizatorii de combustibil nu vor reconstitui combustibilul vechi.

2. După adăugarea unui stabilizator de combustibil, rulați motorul în aer liber timp de 10 minute pentru a vă asigura că benzina tratată a înlocuit benzina netratată în carburator.

3. Opriți motorul și rotești supapa de combustibil în poziția OFF.
4. Porniți motorul și lăsați să funcționeze până când se oprește din lipsa combustibilului din vasul de combustibil al carburatorului. Durata de funcționare ar trebui să fie mai puțin de 3 minute.

Depozitare pe termen lung sau sezonieră (mai mult de 90 de zile)

Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze suficient de mult timp pentru a goli toată benzina din întregul sistem de alimentare (inclusiv din rezervorul de combustibil). Nu lăsați benzină să rămână în motor pentru mai mult de 90 de zile de inactivitate.

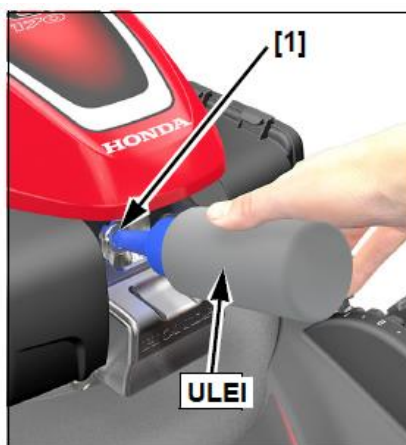
GARANȚIA nu acoperă daunele sistemului de alimentare sau problemele de funcționare a motorului rezultate din nerespectarea procedurii de pregătire pentru depozitare.

ULEIUL MOTORULUI

Schimbați uleiul motorului (pagina 15).

CILINDRUL MOTORULUI

Dacă mașina de tuns gazon va fi depozitată timp de mai mult de 3 luni, scoateți bujia (pagina 29). Introduceți 5~10 cm³ de ulei curat pentru motor în cilindru [1]. Trageți ușor sfoara dispozitivului de pornire de mai multe ori pentru a distribui uleiul în cilindru. Remontați bujia.



Trageți ușor sfoara dispozitivului de pornire

până când simțiți o rezistență și readuceți ușor înapoi mânerul dispozitivului de pornire. Această operațiune va închide supapele motorului astfel încât umiditatea atmosferică să nu poată intra în cilindrul motorului.

PLASAREA ÎN DEPOZIT

Deoarece mașina de tuns gazon va fi depozitată cu benzină în rezervorul de combustibil și carburator, este important să reduceți pericolul de aprindere a vaporilor de benzină. Selectați o zonă de depozitare bine ventilată, departe de orice aparat care funcționează cu flacără, cum ar fi un cuptor, un încălzitor de apă sau un uscător de rufe. De asemenea, evitați orice zonă cu un motor electric care produce scântei sau în care sunt utilizate unelte electrice.

Dacă este posibil, evitați zonele de depozitare cu umiditate ridicată, deoarece aceasta favorizează rugina și coroziunea.

Așezați mașina de tuns gazon cu roțile pe o suprafață plană. Înclinarea poate provoca scurgeri de combustibil sau ulei. Mânerul poate fi pliat pentru depozitare compactă, prezentată mai jos.

Cu motorul și sistemul de eșapament răcite, acoperiți mașina de tuns gazon pentru a o feri de praf. Un motor și un sistem de eșapament fierbinți pot aprinde sau topi unele materiale. Nu folosiți folii de plastic ca protecție împotriva prafului. Un material neporos va reține umezeala în jurul mașinii de tuns gazon, favorizând apariția ruginii și a coroziunii.

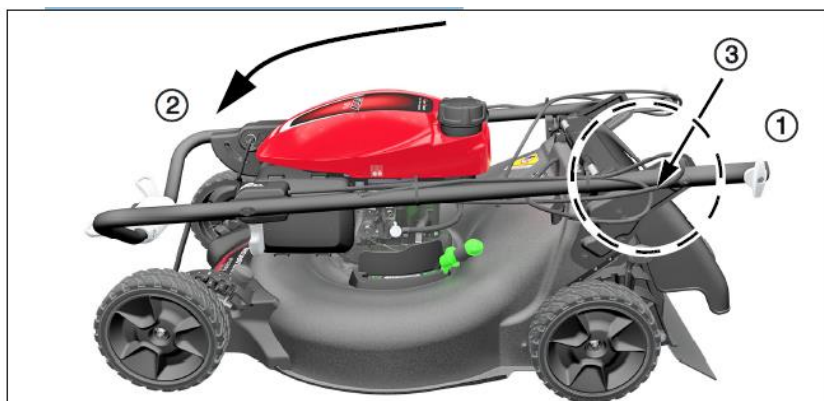
Plierea mânerului

1. Îndepărtați sacul de colectare a ierbii. Îl puteți așeza deasupra motorului, cu deschiderea sacului de colectare spre partea din față.
2. Susțineți și țineți mânerul.
3. Deblocați butoanele de reglare a mânerului (1) și pliați mânerul înainte (2) în poziția de depozitare.

NOTĂ

Nu lăsați cablurile de comandă (3) să se prindă, să se ciupească sau să se îndoie în timp ce pliați mânerul în poziția de depozitare.

Cablurile sau sistemul de control al motorului pot fi deteriorate, provocând defecțiunea mașinii de tuns gazon.



SCOATEREA DIN STARE DE DEPOZITARE

Verificați mașina dumneavoastră de tuns gazon conform indicațiilor din capitolul *VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE* (pagina 13).

Dacă cilindrul a fost acoperit cu o peliculă de ulei în timpul pregătirilor pentru depozitare, motorul va scoate fum imediat după pornire. Acest lucru este normal.

NUMĂRUL DE SERIE AL CADRULUI ȘI AL MOTORULUI

Înregistrați numerele de serie ale cadrului și ale motorului (pagina 7) în spațiul prevăzut în acest scop de mai jos. Veți avea nevoie de aceste numere atunci când comandați piese și când solicitați asistență tehnică sau garanție.

Numărul de serie al cadrului: _____

Numărul de serie al motorului: _____

Data achiziționării: ____ / ____ / ____

PIESE DE SCHIMB

Articol	Nr. piesă	Observații
Filtru aer	17211-Z8B-901	Hârtie
Bujie	98079-55846	NGK (marcă) BPR5ES
Lamă: Inferioară Superioară	72511-VR8-M00 72531-VR8-M00	Folosiți întotdeauna o lamă superioară și una inferioară ca un set.
Șurub pentru lamă (2)	90105-960-710	Necesită 2, 10 x 20 mm

Șaibă pentru lamă (2)	90502-VG3-000	Necesită 2
Roată/anvelopă	44710-VR8-N00	Față
	42710-VR8-N00	Spate

REMEDIEREA DEFECȚIUNILOR

MOTORUL NU PORNEȘTE

Cauză posibilă	Remediu
Supapa combustibilului poziționată pe OFF	Deschideți supapa de combustibil (pagina 10).
Lipsa de combustibil	Introduceți combustibil în rezervor (pagina 15).
Accelerator în poziție greșită (numai pentru VYEA)	Mutați maneta de accelerație în poziția FAST (pagina 12).
Combustibil alterat; depozitat fără să fi tratat cu stabilizatori, sau alimentare cu benzină alterată.	Alimentați cu benzină de producție recentă (pagina 15).
Bujie defectă, murdară sau cu distanță între electrozi incorectă.	Corecționați distanța sau înlocuiți bujia (pagina 29).
Bujie umedă cu combustibil (motor înecat)	Uscați și remontați bujia.
Filtru de combustibil înfundat, carburator defect, bujie defectă, supapă combustibil blocată, etc.	Duceți mașina de tuns gazon la un atelier autorizat de service Honda sau consultați manualul atelierului pentru reparații.

LIPSĂ DE PUTERE

Cauză posibilă	Remediu
Iarbă prea înaltă pentru a fi tăiată	Creșteți înălțimea de tundere (pagina 12), tundeți o bandă mai îngustă, folosiți o viteză mai lentă sau tundeți mai frecvent.
Accelerația nu este setată pe poziția FAST (numai pentru VYEA)	Mutați maneta de accelerație în poziția FAST (pagina 12).
Carcasa lamei este înfundată	Curățați carcasa lamei (pagina 24).
Filtrul de aer este înfundat	Curățați sau înlocuiți filtrul de aer
Combustibil alterat; mașină de tuns gazon depozitată fără tratarea benzinei, sau alimentată cu combustibil alterat.	Alimentați cu benzină proaspătă (pagina 15).
Filtru de combustibil înfundat, carburator defect, funcționare defectuoasă a aprinderii, supape blocate, etc.	Duceți mașina de tuns gazon la un atelier autorizat de service Honda sau consultați manualul atelierului pentru reparații.

VIBRAȚII

Cauză posibilă	Remediu
Prezența ierbii sau a unui corp străin în carcasa lamei.	Curățați carcasa lamei (pagina 24).
Lame slăbite, îndoite, deteriorate sau dezechilibrate din cauza unei ascuțiri neadecvate.	Strângeți șuruburile slăbite ale lamei (pagina 32). În cazul în care se constată că lamele sunt îndoite sau deteriorate, duceți mașina de tuns gazon la un atelier autorizat Honda pentru inspecție.
Defecțiuni mecanice, cum ar fi un arbore motor deformat	Duceți mașina de tuns gazon la un atelier autorizat de service Honda sau consultați manualul atelierului pentru reparații.

PROBLEME LEGATE DE TUNDERE ȘI COLECTARE

Cauză posibilă	Remediu
Mașina de tuns gazon se deplasează prea repede pentru condițiile gazonului	Reglați Smart Drive pentru o viteză mai mică sau împingeți mai încet.
Levierele de reglare a înălțimii de tăiere sunt în poziții diferite	Reglați levierele pe aceeași înălțime de tundere (pagina 18).
Sacul de colectare a ierbii este prea plin sau este înfundat.	Goliți sacul de colectare a ierbii. Spălați sacul dacă este înfundat sau murdar (pagina 33).
Carcasa lamei este înfundată.	Curățați carcasa lamei (pagina 24).
Lame incorect ascuțite, uzate sau deteriorate	Ascuțiți sau înlocuiți lamele (pagina 31).

CARACTERISTICI TEHNICE

MODEL	HRN536C	
TIP	VKEA	VYEA
COD DE DESCRIERE	MANA	

GENERAL

Lungime	1550 mm	
Înălțimea mânerului	1035 mm	
Greutate (ISO5395)	36,0 kg	39,9 kg
Lățime	575 mm	
Lățime de tundere	530 mm	
Trepte de înălțime de tundere	27 mm, 39 mm, 51 mm, 64 mm, 76 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacitatea sacului de colectare a ierbii	70 L	
Nivelul de presiune acustică la urechile operatorului (conform EN ISO 5395-1:2013)	85 dB(A)	
Incertitudine	1 dB(A)	
Nivelul de putere acustică măsurată (conform Directivei 2000/14/CE)	96 dB(A)	
Incertitudine	1 dB(A)	
Nivelul de putere acustică garantată (conform Directivei 2000/14/CE)	98 dB(A)	
Vibrații transmise (conform EN ISO 5395-1:2013)	5,0 m/s ²	5,4 m/s ²
Incertitudine	0,5 m/s ²	

MOTOR

Model	GCV170
Tip	4 timpi, cu un singur cilindru, arbore vertical
Capacitate cilindrică	166 cm ³
Alezaj și cursă	60 x 59 mm
Răcire	cu aer forțată
Lubrifiere	prin barbotaj
Raport de compresiune	8.0:1
Turația maximă	2,950 ⁰ ₋₁₀₀ min ⁻¹
Putere nominală	3.2 kW
Sistem de aprindere	Magneto-aprindere tranzistorizată

Bujie	NGK: BPR5ES
Distanța între electrozii bujiei	0,7 ~ 0,8 mm
Filtru de aer	Tip element uscat
Combustibil recomandat	91 octani sau mai mare, fără plumb
Capacitatea rezervorului de combustibil	0,91 L
Ulei recomandat	SAE 10W-30, API SN sau superior
Capacitatea rezervorului de ulei	0,40 L * La schimburi: 0,35 ~ 0,40 L
Emisii de dioxid de carbon (CO ₂) **	Vă rugăm să consultați valorile de CO ₂ ale motorului Honda la adresa www.honda-engines-eu.com/co2

* Cantitatea efectivă variază în funcție de uleiul rezidual din motor. Folosiți mereu indicatorul de nivel pentru a verifica nivelul efectiv de ulei (pagina 15).

** Această măsurare a CO₂ rezultă din testarea pe un ciclu de testare fix în condiții de laborator a unui motor (părinte) reprezentativ pentru motorul tip (familie de motoare) și nu implică sau exprimă nicio garanție a performanța unui anumit motor.

TRANSMISIE

Tip	Viteză variabilă Smart Drive
Motor la transmisie	Curea trapezoidală
Ambreiaj principal	Tip conic
Viteza mașinii de tuns gazon	0 ~ 1,75 m/s

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE

1. Subsemnatul, Peter Neckebroeck, în numele reprezentantului autorizat, prin prezenta declară că mașinile descrise mai jos îndeplinesc toate dispozițiile relevante din:

- Directiva 2006/42/CE privind echipamentele tehnice
- Directiva 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică
- Directiva 2000/14/CE - 2005/88/CE privind zgomotul exterior
- Directiva 2011/65/UE - (UE) 2015/863 privind restricționarea utilizării anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice

2. Descrierea echipamentului

a) Produs: Mașină de tuns gazon

b) Funcție: Tunderea ierbii

c) Model

HRN536C

d) Tip

MANA

e) Număr serie

1950000 - 9999999

3. Producător

American Honda Motor Co., Inc.

PO Box 37

Honda Drive, NC Hwy 119

Swepsonville, NC 27359 USA

4. Reprezentant autorizat și capabil să întocmească documentația tehnică

Honda Motor Europe Ltd - Biroul din Aalst

Wijngaardveld 1 (Noord V), 9300 Aalst – BELGIA

5. Referințe la standardele aplicate

EN ISO 14982:2009

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018

EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017

6. Directiva privind zgomotul exterior

a) Puterea acustică măsurată dB(A):

96

b) Puterea acustică garantată dB(A):

98

c) Parametru de zgomot (L, min⁻¹):

53 cm, 2950 min⁻¹

d) Procedura de evaluare a conformității:

Anexa VI

e) Organism notificat:

Vinçotte nv

Jan Olieslagerslaan 35

1800 Vilvoorde - Belgia

Aalst, BELGIA

7. Emis în:

8. Data:

1 ianuarie 2022



Peter Neckebroeck

Responsabil de certificare

Honda Motor Europe Ltd – Biroul din Aalst